

ПРОЕКТ

ЗАТВЕРДЖЕНО

розпорядженням Кабінету Міністрів
України

від _____ № _____

**План заходів на 2019-2021 роки з реалізації Національної транспортної стратегії України
на період до 2030 року**

Найменування завдання	Найменування заходу	Відповідальний виконавець	Строк виконання	Очікуваний результат	Джерела Фінансування	Розрахунки
1. Конкурентоспроможна та ефективна транспортна система						
1. Удосконалення системи збору, аналізу та використання статистичних даних	1. Приведення методології транспортної статистики у відповідність до законодавства ЄС, в сфері статистики відповідно до Додатка ХХІХ до Угоди про асоціацію між Україною та ЄС та методології Євростату	Мінінфраструктури Держстат інші заінтересовані органи виконавчої влади	2020	упорядкування збору даних в галузі транспорту шляхом систематичного збору та централізації даних	не потребує додаткового фінансування	-
	1.1. Формування системи звітності для державних підприємств галузі транспорту та поштового зв'язку	Мінінфраструктури Держстат інші заінтересовані органи виконавчої влади	2020	систематичний збір статистичних даних у галузі транспорту та поштового зв'язку	не потребує додаткового фінансування	-

	1.2. Публікація результатів аналізу статистичних даних: показників розвитку та оцінки ризиків	Мінінфраструктури Держстат інші заінтересовані органи виконавчої влади	2020	щоквартальна публікація даних на офіційних веб-сайтах	не потребує додаткового фінансування	-
2. Виконання програм зміцнення потенціалу органів виконавчої влади в транспортній галузі та продуктивності праці державних службовців (система підготовки персоналу) у зазначеній галузі	1. Підготовка Програми з нарощування потенціалу для органів державної влади у транспортній галузі	Мінінфраструктури	2021	підготовлено Програму з нарощування потенціалу для органів державної влади за галузями транспорту	не потребує додаткового фінансування	
3. Використання кращого світового досвіду для забезпечення розвитку транспортної галузі, підвищення якості та надійності надання транспортно-логістичних послуг з урахуванням зовнішньоекономічних і регіональних зв'язків України та на основі комплексного системного підходу до координації	1. Розробка та подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року» (нової редакції)	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку Мінфін Мінрегіон Мінагрополітики ДП «АМПУ»	2019	прийнято розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року» (нової редакції)	не потребує додаткового фінансування	-
	2. Розробка та затвердження Авіаційної транспортної стратегії України на період до 2030 року	Мінінфраструктури Державіаслужба	2019	прийнято розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Авіаційної	не потребує додаткового фінансування	

<p>роботи всіх видів транспорту та національної транспортної моделі</p>	<p>3. Розробка програми розвитку та реконструкції аеропортів України на період до 2030 року</p>	<p>Мінінфраструктури Державіаслужба Мінекономрозвитку Мінрегіон</p>	<p>2020</p>	<p>транспортної стратегії України на період до 2030 року»</p> <p>прийнято розпорядження Кабінету Міністрів України «Про програму розвитку та реконструкції аеропортів України на період до 2030 року», яка враховує потреби регіонів у забезпеченні швидкісного наземного транспортного сполучення та наявні сполучення іншими видами транспорту, встановлює пріоритети розвитку в залежності від цільового призначення та ринкового позиціювання аеропортів на середньострокову та довгострокову перспективи</p>	<p>не потребує додаткового фінансування</p>	
---	---	---	-------------	---	---	--

	<p>4. Розробка та прийняття Національної програми спрощення формальностей при повітряних перевезеннях, а також створення недержавної організації, уповноваженої за координацію діяльності органів виконавчої влади з питань спрощення формальностей, розвитку міжнародної торгівлі та авіап перевезень відповідно до вимог «Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Додатку 9 «Спрощення формальностей»</p>	<p>Державіаслужба Мінінфраструктури ДФС</p>	<p>2020</p>	<p>затверджено Національну програму спрощення формальностей при повітряних перевезеннях</p>	<p>не потребує додаткового фінансування</p>	
--	--	---	-------------	---	---	--

4. забезпечення розвитку транспортної інфраструктури відповідно до стандартів ЄС, зокрема удосконалення функціонування пунктів пропуску через державний кордон	1. Впровадження стандартів ІКАО та Всесвітньої митної організації в частині розробки нормативно-правового акта «Системи рамкових стандартів із забезпечення безпеки та сприяння глобальній торгівлі» (SAFE) та запровадження інституту авторизованого економічного оператора, для безпеки всього логістичного ланцюга вантажів та пошти й спрощення процедур пересування пасажирів	Мінфін ДФС Мінінфраструктури Державіаслужба	2022	прийнято нормативно-правовий акт щодо запровадження інституту авторизованого економічного оператора	не потребує додаткового фінансування	
<i>5. Підвищення відповідальності та прозорості під час прийняття управлінських рішень, зокрема шляхом:</i>						
5.1. Розмежування регуляторних управлінських функцій та	Пріоритет 1. 16.5, 12.3. 1. Створення юридичної особи державної форми власності з обслуговування річкових водних шляхів відповідно до законодавства з виконанням наступних функцій:	Мінінфраструктури ДП «Укрводшлях» ДП «Адміністрація річкових портів» ДП «АМПУ» ДУ «Держгідрографія»	2019	надання пропозицій до Кабінету Міністрів України щодо створення юридичної особи державної форми власності з обслуговування річкових водних шляхів	не потребує додаткового фінансування	

	<ul style="list-style-type: none"> - утримання річкових водних шляхів (промірні роботи, тральні роботи, днопоглиблювальні роботи, дноочистні роботи) - навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на річкових водних шляхах - забезпечення функціонування річкової інформаційної служби - утримання стратегічних об'єктів інфраструктури 					
5.2. Впровадження незалежних наглядових рад на підприємствах державного сектору економіки, систем управління ресурсами підприємств, публічного моніторингу та системи звітності	1. Утворення та функціонування наглядових рад на підприємствах галузі	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку	2021	Утворено наглядові ради на підприємствах: ДП «АМПУ»; ДП «Міжнародний аеропорт «Бориспіль»; Украерорух; ДП «Морський торговельний порт «Южний»; ДП «Одеський морський торговельний порт»;	не потребує додаткового фінансування	

про діяльність та отримані результати				ДП «Маріупольський морський торговельний порт»; ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ»; ДП «Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького»; УДППЗ «Укрпошта»		
5.3. Впровадження системи відкритих даних, електронних сервісів та інших заходів щодо запобігання та протидії корупції	1. Моніторинг наборів опублікованих даних на єдиному порталі https://data.gov.ua/	Мінінфраструктури ЦОВВ діяльність яких спрямовується та координується через Міністра інфраструктури	щороку	підготовлено звіти	не потребує додаткового фінансування	
5.4. Впровадження електронного урядування з метою зниження навантаження і спрощення адміністративних процедур для бізнесу	1. Розробка та впровадження єдиної операційно-інформаційної системи «АІС Морська адміністрація»	Мінінфраструктури Морська адміністрація	2019	Видано наказ Морської адміністрації щодо створення Єдиної операційно-інформаційної системи «АІС Морська Адміністрація» (далі – Система), однією з підсистем якої буде електронна база даних для ведення Державного	Державний бюджет (бюджетний запит на 2019 рік)	21000 тис.грн

				суднового реєстру України та Суднової книги України, яка буде містити у собі вичерпну інформацію щодо суден які мають право плавання під Державним Прапором України із зазначенням їх основних технічних характеристик. В базі даних буде передбачено можливість взаємодії із зацікавленими учасниками світового ринку торговельного мореплавства, з ЦОВВ через «Трембіта», ведення Реєстрів морської та річкової галузі		
	2. Впровадження сервісу електронного надання послуг центральними органами виконавчої влади, діяльність яких спрямовується і координується	Мінінфраструктури Укртрансбезпека	2019	Введення в експлуатацію єдиного сервісу надання адміністративних послуг на автомобільному транспорті		

	Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури «Електронний кабінет перевізника»			електронній формі («електронний кабінет перевізника»)		
	3. Впровадження сервісу електронного оформлення заходів державного нагляду (контролю) у сфері автомобільного транспорту в електронному форматі («Електронний протокол»)	Мінінфраструктури Укртрансбезпека Державне агентство з питань електронного урядування ДРС інші центральні органи виконавчої влади	2020	введення в експлуатацію сервісу електронного оформлення заходів державного нагляду (контролю) в електронному форматі («Електронний протокол»)		
5.5. Забезпечення розвитку сервісів доступу до публічної інформації	1. створення «Реєстру міжнародних, міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування»	Мінінфраструктури	2020	підвищення поінформованості користувачів автотранспортних послуг про наявну мережу міжнародних автобусних маршрутів, міжміських і приміських маршрутів загального користування; оптимізація роботи автоперевізників, що планують здійснювати пасажирські		

				перевезення; використання статистичної інформації яка є результатом роботи ресстру у роботі органами державної влади		
5.6. Посилення діалогу між споживачами послуг, органами державної влади та органами місцевого самоврядування	1. проведення опитування щодо задоволеності споживачів послуг та користувачів автомобільними дорогами України	Мінінфраструктури Укравтодор ОДА Виконкоми місцевих рад	щопівроку	підготовлено пропозиції щодо покращення процедури надання послуг за результатами опитувань		
	2. врахування зворотного зв'язку від користувачів шляхом аналізу звернень, які надаються через офіційні сайти, соціальні мережі тощо	Мінінфраструктури Укравтодор ПАТ «Укрзалізниця» ОДА Виконкоми місцевих рад	постійно	підготовлено пропозиції щодо покращення процедури надання послуг за результатами опитувань	не потребує додаткового фінансування	
5.7. Впровадження сервісів електронного надання адміністративних послуг в транспортній галузі	1.Пріоритет 1 п. 5.4. пп.1,2,3.					-
	2.Розробка та прийняття наказу Мінінфраструктури «Про затвердження змін до Правил надання послуг у морських портах України», затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року	Мінінфраструктури	2019	прийнято наказ Мінінфраструктури «Про затвердження Змін до Правил надання послуг у морських портах України», затверджених наказом Міністерства інфраструктури	не потребує додаткового фінансування	

	№ 348», зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933			України від 05 червня 2013 року № 348, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933		
	2. Внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 26.09.1997 № 1069 «Про затвердження Порядку ведення Державного суднового реєстру України і Суднової книги України» та до Кодексу торговельного мореплавства України	Мінінфраструктури	2020	Внесено зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 26.09.1997 № 1069 «Про затвердження Порядку ведення Державного суднового реєстру України і Суднової книги України» та до Кодексу торговельного мореплавства України щодо впровадження сервісів електронного надання адміністративних послуг в транспортній галузі	не потребує додаткового фінансування	-
6. <i>Визначення системи показників реструктуризації державних компаній з метою комерціалізації, демонополізації і відкритої конкуренції, підвищення прозорості, боротьби з корупцією, зменшення транспортних витрат та збільшення ефективності транспорту шляхом:</i>						
6.1. Оптимізації та покращення управління державними ресурсами	Пріоритет 1 п. 5.2.					

<p>6.2. Завершення структурної реформи ПАТ «Укрзалізниця», зокрема запровадження вертикально-інтегрованої системи управління з належним стратегічним плануванням ресурсів в короткостроковій перспективі, а також</p>	<p>1. Розробка та затвердження дорожньої карти структурних реформ та стратегії розвитку ПАТ «Укрзалізниця», визначення та затвердження переліку показників ефективності діяльності ПАТ «Укрзалізниця»</p>	<p>ПАТ «Укрзалізниця»</p>	<p>2019</p>	<p>прийнято нормативно-правовий акт щодо стратегії розвитку ПАТ «Укрзалізниця». Затверджено дорожню карту структурних реформ, перелік показників ефективності діяльності ПАТ «Укрзалізниця»</p>	<p>інші джерела (власні кошти ПАТ «Укрзалізниця»)</p>	
<p>забезпечення відокремлення оператора інфраструктури від вантажних та пасажирських перевізників</p>	<p>2. Утворення філій ПАТ «Укрзалізниця» за видами діяльності</p>	<p>ПАТ «Укрзалізниця»</p>	<p>2022</p>	<p>розмежування діяльності ПАТ «Укрзалізниця» з управління інфраструктурою, вантажними та пасажирськими перевезеннями шляхом Створення не менше 6 бізнес-структур в складі ПАТ «Укрзалізниця» з окремими балансами та системою взаєморозрахунків між ними, одна з бізнес-структур –</p>	<p>Інші джерела (власні кошти ПАТ «Укрзалізниця»)</p>	

				оператор інфраструктури		
6.3. Позбавлення невластивих функцій державного управління державного підприємства “Адміністрація морських портів України”	1. Розробка наказу Мінінфраструктури щодо виключення ДП «АМПУ» із переліку підприємств на яких покладено обов’язок сплати членських внесків до міжнародних організацій, членом яких є Україна	Мінінфраструктури Морська адміністрація ДП "АМПУ"	2019	прийнято наказ Мінінфраструктури про виключення ДП «АМПУ» із переліку підприємств на яких покладено обов’язок сплати членських внесків	не потребує додаткового фінансування	-
	2. Розробка наказу Мінінфраструктури щодо зняття з ДП «АМПУ» зобов’язань із виконання функцій річкової інформаційної служби (РІС)	Мінінфраструктури Морська адміністрація ДП «АМПУ»	2020	Внесено зміни до Наказу Мінінфраструктури від 25.02.2011 № 7 «Про комплекс заходів щодо створення річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.05.2011 за № 606/19344 щодо покладення таких функцій на державне підприємство, основним видом діяльності якої є тримання та	не потребує додаткового фінансування	-

				<p>експлуатація внутрішніх водних шляхів загального користування і судноплавних гідротехнічних споруд (шлюзів) внесення змін до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 498 «Про затвердження Положення про навігаційне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України» (зі змінами), зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07.08.2007 за № 905/14172, згідно якого на ДП «АМПУ» відповідно покладається забезпечення, зокрема, надійного зв'язку із суднами, що перебувають на підходах та в зоні дії річкової інформаційної</p>		
--	--	--	--	---	--	--

				<p>служби (РІС); своєчасне інформування судновласників щодо змін у роботі навігаційного обладнання, зміщення зі своїх місць засобів навігаційного обладнання (ЗНО), розкладу роботи мостів у зоні дії РІС та метеоінформацію; проведення промірних, тральних, днопоглиблювальних та дноочисних робіт на внутрішніх судноплавних шляхах</p>		
	<p>3. Завершення процесу перерозподілу об'єктів між ДП «Адміністрація морських портів України» та державними стивідорними компаніями – морськими торговельними портами</p>	<p>Мінінфраструктури Державні стивідорні компанії ДП «АМПУ»</p>	2019	<p>Прийняття наказу Мінінфраструктури про затвердження оновлених розподільчих балансів</p>	не потребує додаткового фінансування	-

6.4. Удосконалення управління державними активами в авіаційній інфраструктурі	1. Створення холдингової компанії з управління державними активами в аеропортах України (або цілісними майновими комплексами у випадку з державними аеропортами)	Мінінфраструктури	2020	Прийняття нормативно-правового акту Кабінету Міністрів України про погодження утворення холдингової компанії	не потребує додаткового фінансування	
	2. Розробка та подання до Верховної Ради України проекту Закону України «Про аеропорти» та розробка і затвердження Державної програми розвитку регіональних аеропортів	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку	2021	Підвищення рівня захисту аеропортів як цілісних майнових комплексів, в тому числі через проведення їх корпоратизації без права приватизації	не потребує додаткового фінансування	
	3. Спрощення процедур отримання міжнародного статусу регіональними аеропортами	Мінінфраструктури Державіаслужба ДФС Адміністрація державної прикордонної служби України	2019	Підвищення інвестиційної та туристичної привабливості регіонів через можливість запуску прямих міжнародних авіасполучень	спецфонд Державіаслужби	
	4. Запровадження правових механізмів для спрощеної процедури передачі чи продажу за залишковою вартістю	Фонд державного майна України Мінінфраструктури АМКУ	2019	Прийняття нормативно-правових актів щодо зменшення витрат державних підприємств на	Спецфонд Державіаслужби	

	надлишкового майна державних авіаційних підприємств (в тому числі наземної техніки та обладнання), на користь комунальних аеропортів, державних авіаційних музеїв тощо			утримання залишкових основних засобів		
	5. Впорядкування правових, операційних та фінансових відносин між різними провайдерами аеронавігаційного обслуговування на аеродромі	Мінінфраструктури Державіаслужба ДП «Украерорух» Аеропорти	2019	Прийняття нормативно правових актів щодо удосконалення системи стягнення аеронавігаційних зборів та ефективне покриття витрат всіх учасників надання аеронавігаційних послуг в аеропортах	Спецфонд Державіаслужби	
7. Підвищення ефективності внутрішніх логістичних операцій вантажного транспорту через усунення існуючих перешкод та вдосконалення відповідної інфраструктури, а також її поєднання з міжнародною та Транс'європейською	1. Відновлення європейської колії 1435 мм українського сегменту пан'європейських залізничних сполучень від польського до румунського кордону через Львів – Івано-Франківськ – Чернівці, для поєднання основних TEN-T коридорів ЄС в обхід Карпат	ПАТ «Укрзалізниця»	2020	Проведено роботи з відновлення європейської колії 1435 мм українського сегменту пан'європейських залізничних сполучень протяжність 420 км (за базовим варіантом) між станціями Вадул-Сірет та Мостиська (або Рава-Руська)	грантові кошти	175,0 млн грн

транспортною мережею (TEN-T)	2. Реконструкція залізничної колії 1435 мм на ділянці Ковель-Ягодин-Держжордон з подальшою електрифікацією (Волинська область)	ПАТ «Укрзалізниця»	2021	Проведено роботи з - реконструкції колії - 64,4 км; - заміни стрілочних переводів - 35 комплектів; - реконструкції горловин 4-х станцій; - реконструкції 5 од.переїздів; - електрифікації колії 1435 мм з реконструкцією рейкових кіл СЦБ протяжність 60 км	власні кошти ПАТ «Укрзалізниця» грантові кошти	1253,0 млн грн
	3. Будівництво суміщеної колії 1435 мм та 1520 мм: «Євроколія «Сухий порт» (Мостиська – Родатичі) Львівська область	ПАТ «Укрзалізниця»	2019	Проведено роботи з будівництва суміщеної колії 1435 мм та 1520 мм на ділянці Мостиська-1 – Родатичі Львівської області.	грантові кошти	385,0 млн грн.
	4. Будівництво суміщеної колії 1435 мм та 1520 мм: «Євроколія Львів-Рава-Руська – Варшава» Львівська область	ПАТ «Укрзалізниця»	2020	Проведено роботи з будівництва суміщеної колії на ділянці Рава-Руська-Львів (до ст. Брюховичі), для будівництва нової суміщеної залізничної колії зі ст. Рава-Руська до ст.	грантові кошти	1750 млн грн.

				Брюховичі необхідно вкласти 67 км колії		
5.	Міжнародний аеропорт «Одеса»: Будівництво нової злітно-посадкової смуги та пасажирського термінального комплексу	Міжнародний аеропорт «Одеса» Одеська ОДА	2021	Будівництво злітно-посадкової смуги, руліжних доріжок та інше устаткування	інвестиційні кошти, державний бюджет	3585,1 млн грн.
6.	Завершення будівництва нового термінального комплексу в міжнародному аеропорту «Одеса»	Міжнародний аеропорт "Одеса" Одеська ОДА	2019	Збільшення пропускної спроможності нового пасажирського термінального комплексу 1000 пас./год, що дозволить обслуговувати до 2,5 млн пасажирів на рік при максимальній завантаженості до 3,5 млн пасажирів	інвестиційні кошти	1906,1 млн грн.
7.	Завершення реконструкції аеродромного комплексу аеропорту «Харків», передбаченою програмою підготовки до Євро-2012	Мініфраструктури аеропорт «Харків»	2020	Встановлення в повному обсязі світло-сигнального обладнання злітно-посадкової смуги; завершення будівництва огороження периметру аеродрому системою сигналізації;	Державний бюджет Інвестиційні кошти гранти міжнародних фінансових організацій	960 млн.грн.

				завершення будівництва аварійно-рятувальної станції; будівництво патрульної дороги уздовж периметру аеродромного комплексу; зведення споруд для відводу дощових та талих вод		
	8. Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт автомобільної дороги М-03 Київ-Харків - Довжанський (на м.Ростов - на-Дону) на ділянці від Полтавської області до Донецької області, Харківська область. Ділянки автомобільної дороги М-03 Київ-Харків-Довжанський на обходах населених пунктів від м. Полтава до межі з Харківською областю (2 етап)	Укравтодор	2021	Проведено роботи з реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський (на м. Ростов на Дону) (км 431+407-км440+480),.капітального ремонту (км 440+480-км452+040)	державний бюджет (окрема бюджетна програма), кредити МФО (світовий банк, ЄБРР, ЄІБ тощо), концесія	875,0 млн грн
	9. Будівництво та капітальний ремонт транспортної розв'язки в різних рівнях на	Укравтодор	2020	Проведено роботи з: - будівництва транспортної розв'язки км 15+390	державний бюджет, МФО, ЄІБ	222,6 млн грн

	автомобільної дороги М-05 Київ-Одеса: км 15+390 км 21+847 км 35+290 км 87+000 – 128+028 Київська область			автомобільної дороги М-05 Київ-Одеса, що забезпечить рух автотранспорту напрямків Київ-Чабани, Гатне-Чабани, Гатне-Київ. будівництва даної транспортної розв'язки км 21+847 автомобільної дороги М-05 Київ-Одеса, що забезпечить рух автотранспорту в напрямках до м. Боряка та с. Віта Поштова;	
	10. Будівництво автомобільної дороги М-09 Тернопіль - Львів - Рава Руська на ділянці км 135 - км 143 (обхід смт. Куликів), Львівська область	Укравтодор	2021	Проведено роботи з будівництва ділянки дороги довжиною 7,0 км за параметрами І-б категорії з 4 смугами руху, чотирьох шляхопроводів довжиною 24 м, 42 м, 48 м та 64 м і моста довжиною 18 м	державний бюджет кошти МФО 2800,0 млн грн
	11. Виконання ремонтно-будівельних робіт за напрямком	Укравтодор	2022	Проведено роботи з: будівництва ділянки об'їзної дороги (8.3 км) навколо м.	Кошти МФО приватних інвесторів державний 700,0 млн грн

	Львів-Одеса (Гданськ-Одеса): Тернопіль будівництво об'їзної дороги.			Тернопіль для з'єднання автомагістралей М12/Е50-М19/Е85 з метою мінімізації руху через місто та покращення сполучення цих магістралей	бюджет	
	12. Реконструкція та капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці Одеса — Миколаїв — Херсон (кордон Херсонської області - об'їзна м. Херсона)	Укравтодор	Етап 1. 2020 Етап 2. 2021	Етап 1. Завершено роботи з реконструкції М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м.Таганрог) на ділянках: км 176 + 631 - км 177 + 731 (1,188 км); км 177 + 731 - км 179 + 331 (1,6 км); км 179 + 331-км 180 + 931 (1,6 км, обхід с. Посад-Покровське); км 180 + 931-км 182 + 531 (1,6 км, обхід с. Посад-Покровське); км 182 + 531-км 184 + 281 (2,332 км, обхід с. Посад-Покровське); км 207+548 - км 210+130 (2,6 км); км 210+130-км 212+630 (2,5 км);	Державний бюджет (в рамках фінансування Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382)	

				<p>Капітальний ремонт М-14 Під'їзд до м. Херсона км 0+000 - км 4+100 (4,1 км). Завершено роботи з капітального ремонту мосту на км 2+589 автомобільної дороги М-14 Під'їзд до м. Херсона (34,9 п.м.) Етап 2. Завершено роботи з капітального ремонту М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянках: км 194+981 - км 206+179 (11,198 км); км 206+179 - км 207+237 з під'їздом до м. Херсон з боку м. Миколаїв км 0+000 - км 0+800; км 212+630-км 215+130 (2,5 км). Завершено роботи з будівництва транспортної розв'язки в різних рівнях на км 207+237 автодороги М-14</p>	
--	--	--	--	--	--

				Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог), (шляхопровід 67 п.м.); з реконструкції шляхопроводу через залізницю на км 209+905 автодороги М-14 Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на м. Таганрог), (66 п.м.)		
	13. Запровадження інтелектуальних транспортних систем – вагового контролю в русі, контролю швидкості та оплати за користування дорогами	Укравтодор	2020	Запроваджено інтелектуальних транспортних систем – вагового контролю в русі, контролю швидкості та оплати за користування дорогами	фонд ЄС	1270,00 млн грн
	14. Відновлення річкового шляху Е40 (вантажні перевезення), який з'єднує Чорне та Балтійське моря через коридор «Вісла-Дніпро», днопоглиблення внутрішньоводних шляхів Е40	Мінінфраструктури	2021	Збільшення обсягів перевезень річковим транспортом з Республікою Білорусь (забезпечення глибин 3,65 м. для завантаження суден до 4000 тис. тонн)	ДП «Укрводшлях» інвестиційні кошти	260,0 млн.грн.

8. *Забезпечення комплексного вирішення питань, зокрема підготовка та реалізація відповідної концепції або виконання програми (планів) розвитку мультимодальних перевезень та логістичних технологій, що передбачає:*

8.1. Удосконалення нормативно-правової бази розвитку інтермодальних, мультимодальних перевезень, транспортної логістики	1. Розроблення та подання до Кабінету Міністрів України проекту Закону України «Про мультимодальні перевезення»	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку Мінфін ДРС Мін'юст	2019	Зареєстровано у Верховній Раді України проект Закону України «Про мультимодальні перевезення»	не потребує додаткового фінансування	-
	2. Розроблення підзаконних нормативних актів щодо розвитку інтермодальних, мультимодальних перевезень	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку Мінфін ДРС Мін'юст	2021	Прийняття нормативно-правові акти щодо розвитку інтермодальних, мультимодальних перевезень	не потребує додаткового фінансування	
	3. Розроблення та подання до Кабінету Міністрів України на розгляд проекту Логістичної стратегії України	Мінінфраструктури	2020	Прийняття розпорядження Кабінету Міністрів України про схвалення Логістичної стратегії України	не потребує додаткового фінансування	-
	4. Розроблення Програми розвитку мультимодального транспорту, що визначатиме основні логістичні вузли та план дій щодо їх розвитку, відповідно до основних пріоритетів державної політики з розвитку мультимодального	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку Мінфін, ДФС, МВС, Держприкордонслужба Укравтодор Державіаслужба Морська адміністрація Укртрансбезпека ДП «АМПУ» ПАТ «Укрзалізниця»	2020	Затвердження Програми розвитку мультимодального транспорту, що включає основні логістичні вузли та заходи щодо їх розвитку	Міжнародна технічна допомога	

	транспорту та логістики					
8.2. Забезпечення розвитку мультимодальних транспортних технологій та інфраструктурних комплексів для забезпечення взаємодії різних видів транспорту	1. Проведення аналізу на основі Програми розвитку мультимодальних перевезень щодо: <ul style="list-style-type: none"> - визначення мультимодальних вузлів, терміналів та сполучень; - визначення базової мережі для планування мультимодальних перевезень, логістичних кластерів, базових логістичних центрів, спеціалізованих перевантажувальних комплексів; - пріоритизації стратегічних об'єктів; - необхідності розроблення правової основи для забезпечення мультимодальних операцій 	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку Укравтодор Державіаслужба Морська адміністрація Укртрансбезпека ДП «АМПУ» ПАТ «Укрзалізниця»	2020	підготовлено та надано до Кабінету Міністрів України пропозиції щодо можливості впровадження логістичних центрів, їх місця розташування та належності	не потребує додаткового фінансування	

	2. Забезпечення гарантованих глибин в акваторіях морських портів та на р. Дніпро і р. Прип'ять з метою розвитку судноплавства, в т.ч. внутрішніми водними шляхами, та можливості переорієнтації частини вантажопотоку з автомобільного та залізничного на водний	Мінінфраструктури ДП «АМПУ»	щорічно	Виконано днопоглиблювальні роботи в акваторіях морських портів та на внутрішніх водних шляхах відповідно до Плану шляхових робіт	відповідно до щорічних видатків, передбачених у фінансовому плані ДП «АМПУ»	
8.3. Створення мережі маршрутів регулярних контейнерних/ мультимодальних вантажних поїздів, синхронізованих з маршрутами поїздів держав - членів ЄС	1. Визначення відповідно до Програми розвитку мультимодальних перевезень відповідних маршрутів синхронізованих з маршрутами поїздів держав - членів ЄС, залучення операторів вантажних залізничних перевезень	Мінінфраструктури ПАТ «Укрзалізниця» Суб'єкти господарювання на ринку залізничних перевезень (за згодою)	2020	Визначено перспективні маршрути контейнерних/ мультимодальних вантажних перевезень синхронізованих з маршрутами поїздів держав - членів ЄС	не потребує додаткового фінансування	
8.4. Створення мережі мультимодальних транспортно-логістичних кластерів та базових	1. (п.8.2. пп. 1) Підготовка пропозицій щодо схеми розміщення мультимодальних кластерів на підставі	Мінінфраструктури ПАТ «Укрзалізниця» Оператори залізничних перевезень	2021	Розроблено карту розміщення мультимодальних кластерів	не потребує додаткового фінансування	

логістичних центрів, “сухих портів”, терміналів, спеціалізованих перевантажувальних комплексів тощо	аналізу виконання вантажних перевезень 2. Будівництво логістичного терміналу на залізничній станції Ковель	ПАТ «Укрзалізниця»	2020	Побудований логістичний термінал, що дозволить залучити додатковий обсяг перевезень вантажів у транзиті та збільшити частку вантажів, які перевантажуються на території України	приватні інвестиції ДПП грантові кошти	40 млн.євро
8.5. Збільшення частки контейнерних перевезень та стимулювання розвитку контрейлерних перевезень;	1. Створення умов для розвитку сервісів ROLA (вантажівка на потязі)	Мінінфраструктури ПАТ «Укрзалізниця»	2021	Впроваджено сервіси перевезень ROLA		
8.6. Часткову переорієнтацію вантажних перевезень на залізничний та внутрішній водний транспорт	1. Супровід у Верховній Раді України проекту Закону України «Про внутрішній водний транспорт»	Мінінфраструктури	2019	Прийняття Верховною Радою України проекту Закону України «Про внутрішній водний транспорт»	не потребує додаткового фінансування	-
	2. Затвердження методики нарахування портових зборів. Розрахунок ставок портових зборів	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку Мінфін	2019	Затверджено наказ Мінінфраструктури щодо затвердження Методики та внесено зміни до наказу Мінінфраструктури 27.05.2013 № 316 «Про портові збори»	не потребує додаткового фінансування	-

	3. Проведення інформаційних заходів для переорієнтації автомобільних ватажних перевезень на залізничний та внутрішній водний транспорт	Мінінфраструктури ПАТ «Укрзалізниця»	2021 далі постійно	проведено інформаційні заходи шляхом розміщення на офіційних веб-сайтах, спеціалізованих виданнях та інше інформації про маршрути, сервіси, можливості та переваги вантажних перевезень залізничним та внутрішнім водним транспортом		
8.7. Гармонізацію розвитку припортової інфраструктури (залізничних підходів, автомобільних доріг) та пропускної спроможності портів	1. Розробка оновленої редакції Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року	Мінінфраструктури Мінфін Мін'юст Мінекономрозвитку Мінрегіон Укравтодор ДП «АМПУ» ПАТ Укрзалізниця»	2019	Прийняття нормативно-правового акту Кабінету Міністрів України	не потребує додаткового фінансування	-
	2. Затвердження Комплексного плану розвитку морських портів України	Мінінфраструктури Укравтодор ДП «АМПУ» ПАТ Укрзалізниця»	2021	Затверджено Комплексний план розвитку морських портів України на період до 2038 року	не потребує додаткового фінансування	-
	3. Реалізація інфраструктурних проектів з розвитку морських портів та	ДП «АМПУ» ПАТ «Укрзалізниця» Укравтодор ОДА	постійно	Збільшено пропускну спроможність морських портів України та швидкість обробки вантажів		

	під'їзних шляхів до морських портів	Виконкоми районних рад				
	4. Доповнення сервісу Річкова інформаційна система (РІС) інформацією про стан шлюзів, бази даних щодо маркування, карти причалів тощо з забезпеченням он-лайн доступу	Мінінфраструктури ДП «АМПУ»	2020	Функціонування удосконаленого сервісу РІС з доступною он-лайн інформацією про стан шлюзів, бази даних щодо маркування, карти причалів тощо з забезпеченням он-лайн доступу.	не потребує додаткового фінансування	
8.8. Зменшення часу обробки вантажів та формальностей шляхом спрощення адміністративних процедур під час міжнародних перевезень	1. Впровадження електронного документообігу в аеропортах, використовуючи досвід морських портів України та рекомендації Асоціації міжнародних портових співтовариств (ІРСА)	Мінінфраструктури ДФС аеропорти	2020	Впроваджено електронну систему документообігу		
8.9. Забезпечення єдиної технологічної сумісності на основних напрямках перевезень та стиках між видами транспорту	Пріоритет 1 п. 7.					
<i>9. Забезпечення розвитку пріоритетної мережі автомобільних шляхів, а саме</i>						
9.1. Забезпечення коротко-, середньо- та довгострокового планування	1. Виконання Державної цільової економічної програми розвитку	Мінінфраструктури Укравтодор	2021	Наявність чіткого плану відновлення та розвитку мережі	в рамках фінансування передбаченого Державною	

розвитку автомобільних шляхів	автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 №382			автомобільних доріг	цільовою економічною програмою розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки	
	2. Розроблення власниками доріг коротко- та середньострокового плану розвитку мережі доріг місцевого значення	ОДА Виконкоми районних рад	2019 (далі щороку)	Наявність чіткого плану відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг	не потребує додаткового фінансування	-
	3. Розроблення довгострокового плану розвитку доріг до 2030 року	Мінінфраструктури Укравтодор ОДА Виконкоми районних рад	2021	Наявність чіткого довгострокового плану відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг	не потребує додаткового фінансування	-
9.2. Визначення ключових показників ефективності управління дорожнім господарством та системи	1. Визначення рівня комфортності руху користувачів шляхом моніторингу транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг з вимірюванням рівності дорожнього покриття	Мінінфраструктури Укравтодор Обласні державні адміністрації	щорічно	Актуалізовано показники рівності дорожнього покриття, інтенсивності руху транспортних засобів та рівня аварійності на	державний бюджет	

моніторингу їх виконання	за міжнародним індексом IRI та інтенсивності руху			автомобільних дорогах		
9.3 Введення європейських стандартів проектування, розроблення та обслуговування автомобільних доріг, підвищення рівня якості автодорожнього покриття та обґрунтованість вибору його типу, зокрема шляхом поступового відновлення експлуатаційних характеристик дорожньої мережі	1. Розроблення будівельних норм, національних стандартів, нормативно-технологічних документів з урахуванням кращих світових практик	Мінінфраструктури Укравтодор НДІ	2021	Прийняття нормативно-правових актів щодо проектування, будівництва, поточних ремонтів і експлуатаційного утримання автомобільних доріг	державний бюджет	
9.4. Покращення якості та довговічності автомобільних доріг шляхом залучення незалежних експертів консультантів з етапу проектування до практичної реалізації проектів будівництва	1. Розробленням механізму нормативно-правового врегулювання запровадження участі інженера-консультанта у реалізації будівельних проектів	Мінінфраструктури	2020	Визначення поняття, правового статусу, принципу та основних засад залучення та діяльності інженера-консультанта	не потребує додаткового фінансування	

<p>9.5. Збільшення частки автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям</p>	<p>1. Будівництво доріг з капітальним типом покриття на під'їздах до населених пунктів в сільській місцевості</p>	<p>Обласні державні адміністрації Укравтодор</p>	<p>2021</p>	<p>Зменшення кількості населених пунктів з під'їздами без твердого покриття <i>(потребує опрацювання з місцевими органами влади)</i></p>		
<p>9.6. розбудова мережі пунктів дорожнього сервісу для забезпечення проведення перевірки дотримання вимог режимів праці та відпочинку водіїв відповідно до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР) (Закон України від 7 вересня 2005 р. № 2819-IV), та регламентів</p>	<p>1. Облаштування місць відпочинку водіїв</p>	<p>Укравтодор Обласні та районні державні адміністрації</p>	<p>2021</p>	<p>Підвищення рівня безпеки дорожнього руху за участю комерційного транспорту (проект ЄС)</p>		

9.7. впровадження довгострокових контрактів з експлуатаційного утримання автомобільних доріг на основі їх роботи та кінцевих результатів	1. Приведення у відповідність до нормативних актів, прийнятих під час проведення адміністративної реформи, зокрема статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги» та Бюджетного кодексу щодо довгострокового бюджетування	Мінінфраструктури Мінфін Укравтодор	2019	Прийняття нормативно-правового акту щодо довгострокового планування реалізації інфраструктурних проектів. Перегляд ДСТУ 1.1-1 2013 Правила визначення вартості будівництва.		
9.8. збільшення кількості пересувних габаритно-вагових комплексів та забезпечення здійснення дієвого контролю за перевищенням габаритно-вагових параметрів транспортних засобів	1. Забезпечення розробки законодавчої бази для здійснення автоматичного габаритно-вагового контролю (WIM).	Укртрансбезпека Мінінфраструктури	2019	Подано до Верховної Ради України законопроекти: «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю», «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо надходжень від здійснення габаритно-вагового контролю»	Не потребує додаткового фінансування	-
	2. Запровадження пілотного проекту зважування в русі (WIM) в межах	Укравтодор Мінінфраструктури Мінфін Мінюст	2019	Впроваджено пілотний проект зважування в русі (WIM) в межах	Кошти МФО	

	Київської області та основних під'їзних автомобільних дорогах (М-01 Київ-Чернігів-Нові Яриловичі; М-03 Київ-Харків-Довжанський; М-05 Київ-Одеса; М-06 Київ-Чоп; М-07 Київ-Ковель-Ягодин)	Мінекономрозвитку Держстат		Київської області та основних під'їзних автомобільних дорогах (М-01 Київ-Чернігів-Нові Яриловичі; М-03 Київ-Харків-Довжанський; М-05 Київ-Одеса; М-06 Київ-Чоп; М-07 Київ-Ковель-Ягодин)		
	3. Проектування, постачання і монтаж шести майданчиків зважування у русі на дорогах навколо Києва та допоміжного офісу (пілотний проект з впровадження системи зважування в русі (WIM))	Укравтодор Укртрансбезпека Мінінфраструктури	2019	Обладнано 6 майданчиків зважування у русі	Кошти МФО	
10. створення конкурентного середовища та сприятливого бізнес-клімату на ринку надання транспортних послуг, зокрема розширення переліку послуг, що надаються	Пріоритет 1. п.11 пп. 2.					

підприємствами транспортної галузі						
<i>11. забезпечення створення рівних та прозорих умов (на ринку) надання транспортних послуг, а саме:</i>						
11.1. прийняття нормативно- правових актів щодо лібералізації транспортного ринку та недискримінаційної відкритої конкуренції відповідно до законодавства ЄС	Пріоритет 1 п.11 пп. 2.					
11.2. гарантування рівноправного, відкритого та прозорого доступу операторам до транспортної інфраструктури	1. Розроблення нормативно-правових актів спрямованих на реалізацію положень нового Закону України «Про залізничний транспорт України», що запроваджує європейську модель функціонування ринку залізничних перевезень	Мінінфраструктури Державна регуляторна служба України Мінекономрозвитку Антимонопольний комітет Мінфін Мін'юст	2021	Прийнято відповідні нормативно- правові акти Кабінету Міністрів України та накази Мінінфраструктури	не потребує додаткового фінансування	
	2. Запровадження процедур доступу до ринку залізничних перевезень перевізників (ліцензування, сертифікація)	Мінінфраструктури Державна регуляторна служба України Мінекономрозвитку Антимонопольний комітет Мінфін Мін'юст	2021	Забезпечено рівні, недискримінаційні умови допуску на ринок операторів залізничних перевезень та чесну конкуренцію між ними (кількість	не потребує додаткового фінансування	

				перевізників — не менше трьох, один з яких національний оператор, що виконує не більше 80 % обсягів перевезень)		
11.3.розвиток прозорого національного ринку транспортно-експедиційних послуг	Розроблення нормативно-правових актів спрямованих на реалізацію положень законів України «Про залізничний транспорт України» та «Про внутрішній водний транспорт» (після прийняття)	Мінінфраструктури Державна регуляторна служба України Мінекономрозвитку Антимонопольний комітет Мінфін Мін'юст	2021	Прийнято відповідні акти Кабінету Міністрів України, та накази Мініфраструктури	не потребує додаткового фінансування	
<i>12. забезпечення розвитку залізничного транспорту, а саме:</i>						
12.1. лібералізація ринку залізничних перевезень на основі рівноправного доступу до залізничної інфраструктури та справедливої конкуренції між перевізниками	Пріоритет 1. п. 11. пп.2.					
12.2. нормативно-правове забезпечення функціонування ринку залізничних	Пріоритет 1. п. 11. пп.2.					

перевезень шляхом прийняття нового Закону України “Про залізничний транспорт” та відповідних підзаконних актів						
12.3. реформування органів державного управління транспортною галуззю відповідно до стандартів ЄС: міністерство, орган, що здійснює регулювання та нагляд у сфері залізничного транспорту, орган з розслідування аварій на залізничному транспорті	1. Проведення інвентаризації функцій Мінінфраструктури та ПАТ «Укрзалізниця» та розроблення дорожньої карти з розділення функцій державного та господарського управління галуззю	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку Нацдержслужба ПАТ «Укрзалізниця»	2019	Прийняття дорожньої карти з розділення функцій державного та господарського управління галуззю	Не потребує додаткового фінансування	-
	2. Розроблення та прийняття розробка нормативно-правового акта про утворення Державної служби залізничного транспорту України та положення про Державну службу залізничного транспорту України	Мінінфраструктури Мінфін Мінекономрозвитку Нацдержслужба	2020	Прийняття нормативно-правового акту про утворення Державної служби залізничного транспорту України та затверджено Положення про Державну службу залізничного транспорту України	Не потребує додаткового фінансування	-
	3. Функціонування Державної служби залізничного транспорту України	Державна служба залізничного транспорту України	2021	Прийнято нормативно-правовий акт щодо можливості забезпечення	Не потребує додаткового фінансування	-

				здійснення Державною службою залізничного транспорту України повноважень та виконання функцій		
12.4. запровадження механізму допуску до ринку залізничних перевезень перевізників різних форм власності (ліцензування, сертифікація безпеки)	Пріоритет 1. п. 12. пп.3					
12.5. структурна реформа ПАТ “Укрзалізниця” - фінансове та організаційне розділення оператора інфраструктури та перевізника	Пріоритет 1. п. 1. пп.2.					
<i>13. забезпечення розвитку автомобільного транспорту, а саме:</i>						
13.1. поступова лібералізація міжнародних автомобільних вантажних перевезень	1. проведення переговорів з іноземними країнами, щодо внесення змін до двосторонніх Угод між Україною та іноземними	Мінінфраструктури	2021	Створення прозорого конкурентного середовища на ринку міжнародних автомобільних вантажних перевезень;	не потребує додаткового фінансування	-

	державами, в частині лібералізації міжнародних автомобільних вантажних перевезень			Підвищення конкурентоспроможності українських автоперевізників на європейському ринку надання послуг з міжнародних перевезень		
	2. Підготовка та укладання Угоди «Про внесення змін і доповнень до Угоди між Урядом України і Урядом Сполученого Королівства Великобританії та Північної Ірландії про міжнародні автотранспортні перевезення»	Мінінфраструктури	2021	Лібералізація міжнародних вантажних перевезень для автотранспортних засобів екологічної категорії «Євро-5» та вище	не потребує додаткового фінансування	-
13.2. запровадження нового підходу до ліцензування автомобільних перевізників з передбаченням, зокрема, вимог щодо ділової репутації, фінансової спроможності, професійної компетентності персоналу та забезпечення	1. Розроблення та подання на розгляд Кабінету Міністрів України проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом	Мінінфраструктури	2019	Реєстрація у Верховній Раді України проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з	не потребує додаткового фінансування	-

процедури доступу до ринку автомобільних перевезень відповідно до законодавства ЄС	Європейського Союзу»;			актом Європейського Союзу»		
<i>14. забезпечення розвитку водного транспорту, а саме:</i>						
14.1. спрощення формальностей щодо оформлення вантажів та суден у торговельних портах	1. Впровадження в роботу морського єдиного вікна	Мінінфраструктури, Держприкордонслужба ДФС	2020	Прийняття відповідного нормативно-правового акту Кабінету Міністрів України	не потребує додаткового фінансування	-
	2. Внесення змін до наказу Мінінфраструктури від 27.06.2013 № 430 «Про затвердження порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту» зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 р. за № 1230/23762	Мінінфраструктури Морська адміністрація	2020	Скорочення часу на оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту	не потребує додаткового фінансування	-
14.2. Інституціональне та законодавче забезпечення виконання Україною своїх зобов'язань як держави прапора,	Пріоритет 1. п. 4. пп.1					
	2. Забезпечення виконання результатів Звіту інспекційної місії Європейського агентства з морської	Морська адміністрація, Мінінфраструктури Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків	2021	Виконано 100 % рекомендацій інспекції місії Європейського	не потребує додаткового фінансування	-

держави порту та прибережної держави відповідно до міжнародних договорів України і законодавства ЄС	безпеки (EMSA) з перевірки національної системи підготовки та дипломування моряків (аудиту), яка проходила в Україні з 10 по 20 квітня 2018 року			агентства з морської безпеки		
	3. Перегляд нормативно-правових актів з питань підготовки і дипломування моряків, Положення про Інспекцію з питань підготовки та дипломування моряків	Морська адміністрація, Мінінфраструктури інші заінтересовані органи, Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків	2020	Внесення змін до відповідних актів	не потребує додаткового фінансування	-
	4. Налагодження взаємодії на рівні держави (Морської адміністрації) як Сторони Конвенції ПДНВ між Мінінфраструктури, Міносвіти, Мінохорониздоров'я, Мінсоцполітики з питань підготовки і дипломування моряків.	Морська адміністрація, Мінінфраструктури інші заінтересовані органи, Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків	2020	Укладання відповідних актів взаємодії	не потребує додаткового фінансування	-
	5. Перегляд повноважень, завдань та функцій органів державної влади, підприємств, установ та організацій галузі	Мінінфраструктури, Морська адміністрація,	2019	Оптимізовано та перерозподілено повноваження і функції (у тому числі вивільнено від виконання	не потребує додаткового фінансування	-

	морського транспорту України, відповідальних за забезпечення виконання Україною зобов'язань як держави прапора, держави порту та прибережної держави відповідно до міжнародних договорів України і законодавства ЄС			невластивих завдань та функцій) окремих органів державної влади, підприємств, установ та організацій галузі морського транспорту України, відповідальних за забезпечення виконання Україною зобов'язань у якості держави прапора, держави порту та прибережної держави		
	6. Посилення функціональної та інституційної спроможності органів державної влади, підприємств, установ та організацій галузі морського транспорту України, відповідальних за виконання в Україні зобов'язань у якості держави прапора, держави порту та прибережної держави	Мінінфраструктури Морська адміністрація	постійно	Проведення відповідних навчань (переїняття досвіду) за участі міжнародних експертів як на території України так і за її межами		
	7. Розроблення та прийняття Плану дій з виконання Україною зобов'язань як держави прапора, держави порту та прибережної держави	Мінінфраструктури, Морська адміністрація	2019	Прийнято План дій з виконання Україною зобов'язань як держави прапора, держави порту та прибережної держави	не потребує додаткового фінансування	-

	відповідно до міжнародних договорів України і законодавства ЄС			відповідно до міжнародних договорів України і законодавства ЄС та плану заходів з її реалізації		
	8. Удосконалення нормативно-правової бази України та імплементація у законодавство України інструментів ІМО (в тому числі тих, що мають рекомендаційний характер) та законодавства ЄС у сфері безпеки торговельного мореплавства та охорони навколишнього природного середовища від забруднення із суден	Мінінфраструктури, Морська адміністрація	постійно	Забезпечено гармонізацію та наближення національного законодавства України з інструментами ІМО та законодавством ЄС у сфері безпеки торговельного мореплавства та охорони навколишнього природного середовища від забруднення із суден	не потребує додаткового фінансування	-
	9. Реалізація вимог (цілей) Кодексу по здійсненню документів ІМО (III Code), затвердженого резолюцією Міжнародної морської організації (ІМО) А.1070(28)	Морська адміністрація Мінінфраструктури	постійно	Імплементація змін до міжнародних конвенцій (MARPOL, SOLAS, SAR, COLREGS, STCW Convention, TONNAGE Convention) у національне законодавство	не потребує додаткового фінансування	-

	10. Виконання вимог Міжнародної Морської Організації (ІМО)	Мінінфраструктури	2021	Усунення невідповідностей, виявлених за результатами обов'язкового аудиту ІМО. Направлення форми В (плану з усунення невідповідностей) до аудиторів ІМО, що проводили аудит України. Приведення діяльності держави порту, прапору та прибрежної держави у відповідність до міжнародних норм та стандартів	не потребує додаткового фінансування	
14.3. впровадження спрощених умов реєстрації суден під Державним прапором України, створення міжнародного реєстру суден	1. Розробка та подання до Кабінету Міністрів України проекту Закону України «Про Міжнародний Реєстр морських і річкових суден України»	Мінінфраструктури Морська адміністрація	2020	Зареєстровано у Верховній Раді України проект Закону України «Про Міжнародний Реєстр морських і річкових суден України»	не потребує додаткового фінансування	-
14.4. поступова лібералізація вантажних перевезень внутрішніми водними шляхами, відкриття внутрішніх	1. Розробка та подання на розгляд Кабінету Міністрів України Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту	Мінінфраструктури ДП «АМПУ» державне підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів	2021	Прийнято розпорядження Кабінету Міністрів України про схвалення Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту	не потребує додаткового фінансування	-

водних шляхів для іноземних суден	<p>2. Імплементация Директив Ради: 87/540/ЄЕС про доступ до перевезення вантажів водними шляхами для національного та міжнародного транспорту і взаємне визнання дипломів, сертифікатів та інших офіційних посвідчень кваліфікаційного рівня для провадження такої діяльності, 96/50 ЄС. Визначення механізму взаємного визнання Україною та ЄС кваліфікаційних документів капітанів та членів екіпажів суден внутрішнього плавання</p>	Мінінфраструктури МЗС	2019	Збільшення кількості міжнародних перевезень, визнання кваліфікаційних документів з боку ЄС		
	<p>3. Створення програмного забезпечення для друку та ведення реєстру свідоцтв капітанів (судноводіїв) та членів екіпажів суден внутрішнього плавання із залученням технічної допомоги ЄС</p>	Мінінфраструктури МЗС	2019	Підготовка пропозицій та подання на затвердження Уряду нормативно-правового акту	не потребує додатково фінансування	

	4. Розроблення та затвердження стандарту вищої освіти у сфері внутрішнього водного транспорту відповідно до Директиви Ради 87/540/ЄС	Мінінфраструктури МОН	2019	Підготовка пропозицій (спільно) та подання на затвердження нормативно-правового акту	не потребує додаткового фінансування	-
	5. Імплементация Директиви Ради 96/75 ЄС про системи фрахтування та ціноутворення на національному та міжнародному внутрішньому водному транспорті Співтовариства	Мінінфраструктури	2020	Набрання чинності законодавчим актом	не потребує додаткового фінансування	
14.5. підвищення ефективності діяльності та надання в концесію державних стивідорних компаній у морських портах	1. оптимізація державних стивідорних компаній, особливо тих що фактично не здійснюють обробку вантажів в морських портах шляхом реорганізації	Мінінфраструктури	2019	Видання відповідного наказу Мінінфраструктури	не потребує додаткового фінансування	
	2. Концесія морського торговельного порту "Южний"	Мінінфраструктури Фонд державного майна ДП «АМПУ»	2021	Підписання концесійного договору переможцем концесійного конкурсу	Кошти МФО (ЄБРР, GfI) Кошти ДП «АМПУ» Кошти ДП "Морський торговельний	4 253,0 млн грн.

					порт "Южний"	
	3. Концесія залізнично-паромного комплексу МТП «Чорноморськ»	Мінінфраструктури, Фонд державного майна ДП «АМПУ»	2020	Підписання концесійного договору переможцем концесійного конкурсу	з ведуться переговори з МФО	140 млн грн.
	4. Концесія морського торговельного порту «Херсон»	Мінінфраструктури, Фонд державного майна ДП «АМПУ»	2019	Підписання концесійного договору переможцем концесійного конкурсу	з Державний бюджет Кошти ДП «АМПУ» кошти ДП "Херсонський морський торговельний порт"	1260,0 млн.грн.
	5. Концесія стивідорної компанії «Ольвія»	Мінінфраструктури, Фонд державного майна ДП «АМПУ»	2020	Підписання концесійного договору переможцем концесійного конкурсу	з Кошти МФО (ЄБРР, GfI) Кошти ДП "АМПУ" Кошти ДП «СК «Ольвія»	2600,0 млн грн
<i>15. забезпечення розвитку авіаційного транспорту та створення умов для сталого розвитку авіаційних перевезень, а саме:</i>						
15.1. лібералізація авіаційних перевезень, зокрема шляхом зняття обмежень на паритетних засадах щодо кількості призначених	1. Лібералізація авіаційних перевезень: поетапне зняття обмеження щодо кількості призначених авіапідприємств, пунктів та частот під час виконання	Державіаслужба	2019	Внесення змін до чинних двосторонніх угод про повітряне сполучення / підписання нових угод про повітряне сполучення у	не потребує додаткового фінансування	

авіапідприємств, пунктів та частот під час виконання польотів між Україною та країнами світу	польотів між Україною та країнами світу до досягнення режиму «відкритого неба» з країнами Європи та інших регіонів світу (відсутність будь-яких обмежень)			випадку їх відсутності / укладання шляхом листування відповідних домовленостей на рівні авіаційних властей України та країн-партнерів		
15.2. підписання та реалізація Угоди про спільний авіаційний простір з ЄС з одночасним проведенням двосторонніх переговорів щодо лібералізації авіаперевезень	1. Підписання та реалізація Угоди про спільний авіаційний простір з ЄС	МЗС Мінінфраструктури Державіаслужба	2021	Гармонізація законодавства України з відповідним законодавством ЄС. Приєднання України до Спільного авіаційного простору країн Європи	держбюджет, Спецфонд ДАСУ, міжнародна технічна допомога	
15.3. обрання України до складу Ради Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО) та активна участь в її роботі	1. Створення постійного представництва України в Раді ІКАО	Мінінфраструктури МЗС Державіаслужба	2019	Відкрито постійне представництво України у штаб-квартирі ІКАО (Канада)	державний бюджет	
15.4. організація та використання повітряного простору України відповідно до стандартів та рекомендованої	1. Впровадження сучасних систем та засобів інфраструктури, впровадження Глобального аеронавігаційного	Державіаслужба, Украерорух	2021 далі постійно	Аеронавігаційна система частково інтегрована до європейської та відповідає вимогам ІКАО та ключовим показникам		

практики ІКАО, Європейської організації з безпеки аеронавігації (Євроконтроль), інших міжнародних авіаційних організацій та законодавства ЄС	плану ІКАО та Європейського генерального плану з ОрПР			діяльності (КРІ), які наближені до середньоєвропейських		
15.5. технічне удосконалення аеронавігаційної системи через створення інфраструктури зв'язку, навігації та спостереження для організації повітряного руху	1. Заміна інструментальних систем посадки (ILS) в аеропорту «Київ» (Жуляни)	КМДА ДП «Украерорух»	2020	Забезпечено оптимізацію наземної навігаційної інфраструктури для заходження повітряних суден на посадку за приладами у зоні СТР аеропорту «Київ» (Жуляни), заміна існуючих, морально та фізично застарілих систем посадки СП-90	кредитні кошти, власні кошти	41,9 млн грн.
	2. Впровадження нових радіолокаторів управління повітряним рухом.	ДП «Украерорух» Місцеві органи влади	2020	Оновлено існуючі систем спостереження районних та аеродромних диспетчерських центрів. У Херсонській обл., Чернігівській обл., модернізовано	кредитні кошти, власні кошти	251,65 млн грн

				існуючі системи спостереження		
	3. Впровадження приймально-передавальних радіоцентрів з функцією VoIP на віддалених об'єктах	ДП «Украерорух» Місцеві органи влади	2020	Збільшено пропускну спроможність систем зв'язку, гнучке використання ресурсів в мережі, зменшення накладних витрат завдяки відмові від виділених ліній та переходу до IP-інфраструктури, реконструйовано існуючі та встановлено нові радіоцентри	кредитні кошти, власні кошти	203,77 млн грн.
	4. Впровадження шлюзів для реалізації функції VoIP у наявних системах мовного зв'язку (м. Київ, м. Львів)	КМДА Виконком Львівської міської ради ДП «Украерорух»	2020	Збільшено пропускну спроможність систем зв'язку, гнучке використання ресурсів в мережі, зменшення накладних витрат завдяки відмові від виділених ліній та переходу до IP-інфраструктури. Київський та Львівський регіони,	кредитні кошти	49,0 млн грн.

				дооснащено існуючі системи мовного зв'язку радіошлюзами		
15.6. підвищення ефективності використання повітряного простору України через запровадження в повітряному просторі вільних маршрутів (FRAU) та навігаційних технологій на основі GNSS	1. Впровадження FRAU в рамках впровадження повітряного простору вільних маршрутів	ДП «Украерорух» Державіаслужба	2021 далі постійно	Цілодобовий (Н24/7) FRAU в межах контрольованого повітряного простору (клас С) РПІ та ВРПІ України, виключаючи ТМА та CTR	в рамках фінансування проектів програм COM01, NAV01, SUR01, DPR01 (згідно бізнес плану)	
15.7. розбудова термінальних пасажирських та вантажних комплексів з мультимодальними технологіями за рахунок їх власників та державно-приватного партнерства із забезпеченням міжнародних стандартів якості обслуговування пасажирів, у тому числі осіб з обмеженою	1. Розбудова Міжнародного аеропорту «Біла Церква» з мультимодальною інфраструктурою для вантажних та пасажирських авіаперевезень, а також розбудова сучасного центру технічного обслуговування і ремонту повітряних суден Київська область	Мінінфраструктури Київська ОДА ДП «Украерорух»	2021	Проведено роботи з реконструкції аеродрому, будівництва перону, мультимодального вантажно-логістичного комплексу та пасажирського терміналу, ангарів для центру техобслуговування ПС, спеціальних будівель та споруд для ведення аеропортової діяльності. Встановлено	міський, обласного, державний бюджети, державно-приватне партнерство, пільгове кредитування та/або гранти від міжнародних фінансових організацій	1560,0 млн грн (60 млн дол)

рухливістю та осіб з інвалідністю, а також вантажів та пошти				радіотехнічне обладнання, засобів посадки та світло-сигнальної системи, для утримання злітно-посадкової смуги		
	2. Розбудова мультимодального хабу на базі аеродрому Гостомель	ДК «Укроборонпром», ДП «Антонов», Мінінфраструктури	2021	Будівництво мультимодального вантажно-логістичного комплексу та пасажирського терміналу, ангарів для центру техобслуговування ПС, реконструкція аеродрому (ЗПС), модернізація світлосигнальної системи, інструментальної системи посадки	власні кошти, інвестиційні кошти, державно-приватне партнерство, кредитування та/або гранти від міжнародних фінансових організацій	240 млн. дол
15.8. підвищення конкурентоспроможності міжнародного аеропорту «Бориспіль» як провідного вузлового аеропорту Східної Європи, зокрема шляхом розширення мережі авіаційних	1. Розбудова транзитної інфраструктури аеропорту «Бориспіль»	ДП «Міжнародний аеропорт «Бориспіль»	2021	Обслуговування пасажиропотоку 25 млн. пасажирів на рік у 2030 році	державний бюджет Власні кошти ДП «Міжнародний аеропорт «Бориспіль»	300 млн. Євро

сполучень, залучення більшої кількості авіаперевізників						
15.9. дерегуляція економічної діяльності регіональних аеропортів з пасажиропотоком до 5 млн. пасажирів у частині справляння аеропортових зборів відповідно до законодавства ЄС	1. Розроблення проекту постанови Кабінету Міністрів України щодо внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України щодо повноважень органів виконавчої влади щодо регулювання цін (тарифів)	Мінінфраструктури	2019	Прийняття проекту розпорядження Кабінету Міністрів України щодо внесення відповідних змін до постанов Кабінету Міністрів України	не потребує додаткового фінансування	
	2. Розроблення та затвердження наказу Мінінфраструктури щодо порядку встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден та пасажирів в аеропортах України	Мінінфраструктури	2019	Прийняття наказу Мінінфраструктури щодо порядку встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден та пасажирів в аеропортах України	не потребує додаткового фінансування	
15.10. реконструкція злітно-посадкових смуг та комплексна модернізація обладнання в регіональних аеропортах для можливості	1. Проведення аналізу стану відповідності інфраструктури регіональних аеропортів до вимог ЄС, розробка державної програми	Мінінфраструктури Державіаслужба Місцеві органи влади	2020	Затверджено програму, якою визначені пріоритетні проекти розвитку регіональних аеропортів та необхідні розміри інвестицій		

експлуатації середньомагістральних літаків, а за доцільності і широкофюзеляжних літаків відповідно до законодавства ЕС	розвитку та модернізації аеропортів					
	2. Реалізація державної програми реконструкції та модернізації регіональних аеропортів	Мінінфраструктури Державіаслужба Обласні державні адміністрації Районні державні адміністрації Укрінфрапроект	2021	Інфраструктура пріоритетних регіональних аеропортів (орієнтовно 6-7 аеропортів) відповідає міжнародним вимогам і забезпечує прийняття визначених у програмі типів повітряних суден		
	3. Будівництво пасажирського терміналу та обслуговуючих споруд КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» Запорізької міської ради»	КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» Запорізької міської ради»	2021	Модернізовано інфраструктуру КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» Запорізької міської ради»: побудовано пасажирський термінал з обслуговуючими спорудами; нову штучну злітно посадкову смугу. Можливість розміщення повітряних суден (ПС) типу Boeing - 737-800	інвестиційні кошти, державний бюджет	3955,0 млн грн.
	4. Реконструкція аеродрому КП "Аеропорт Вінниця" Вінницька область	КП "Аеропорт Вінниця" Вінницька ОДА	2020	Проведено реконструкцію аеродрому: побудовано перон;	державний бюджет, грантові кошти	1133,0 млн грн

				<p>аварійно-рятувальну станцію; придбано та встановлено радіотехнічне та навігаційне обладнання, засоби посадки та світло-сигнальної системи. Встановлено огорожі, сигналізації, придбано техніку та обладнання для утримання аеродромної території; 8. реконструйовано зовнішню огорожу та облаштовано патрульну дорогу.</p>		
	<p>5. Реконструкція злітно-посадкової смуги в аеропорту «Херсон»</p>	<p>Мінінфраструктури Херсонська ОДА ДП «Украерорух»</p>	<p>2020</p>	<p>Проведено роботи з подовження, посилення та розширення покриття злітно-посадкової смуги, улаштування курсо – глісадної системи, розташування комплексної радіонавігаційної системи аеронавігаційного обладнання,</p>	<p>державний бюджет місцевий (обласний) бюджет</p>	<p>910,0 млн грн.</p>

				реконструкції світлосигнального обладнання з доведенням до першої категорії ІСАО з двох напрямків в аеропорту «Херсон».		
	6. Забезпечення розвитку Комунального підприємства Міжнародний аеропорт "Київ" (Жуляни)	КМДА КП Міжнародний аеропорт "Київ" (Жуляни)	2021	Посилення штучного покриття існуючого перону у зв'язку з недостатністю місць стоянок повітряних суден. Забезпечення сучасного рівня безпеки польотів відповідно до вимог ІСАО, можливість забезпечити розміщення літаків класу Boeing 737 та А-320 (35 стоянок ПС).	власні кошти	134,3 млн грн
15.11. створення системи кібернетичної безпеки цивільної авіації з урахуванням стандартів та рекомендованої практики ІКАО та законодавства ЄС	1. Розроблення та впровадження системи кібернетичної безпеки цивільної авіації	Державіаслужба	2021	Забезпечено функціонування системи кібернетичної безпеки цивільної авіації	державний бюджет спецфонд Державіаслужби	

<p>15.12. підвищення ефективності діяльності Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами відповідно до законодавства ЄС для прийняття неупередженого рішення щодо інцидентів або актів незаконного втручання</p>	<p>1. Розроблення Концепції створення незалежної установи з проведення розслідувань аварійних подій на авіаційному, морському, річковому, автомобільному та залізничному транспорті</p>	<p>Мінінфраструктури Укртрансбезпека Морська адміністрація НБРЦА</p>	<p>2019</p>	<p>Подано пропозиції до Кабінету Міністрів України щодо Концепції створення незалежної установи з проведення розслідувань аварійних подій на авіаційному, морському, річковому, автомобільному та залізничному транспорті для забезпечення принципу об'єктивності та неупередженості під час проведення розслідування аварії на авіаційному, морському, автомобільному, річковому та залізничному транспорті</p>	<p>не потребує додаткового фінансування</p>	<p>-</p>
	<p>2. Розроблення та прийняття Закону України «Про Національне бюро розслідування авіаційних подій» на основі «Типового</p>	<p>Мінінфраструктури МВС НБРЦА</p>	<p>2020</p>	<p>Прийняття Закону України «Про Національне бюро розслідування авіаційних подій», яким передбачені зміни в</p>	<p>не потребує додаткового фінансування</p>	

	<p>закону з розслідувань авіаційних подій та інцидентів (ІКАО)», яким, зокрема передбачити внесення змін в Кримінальний процесуальний кодекс України щодо координації органів технічного і досудового розслідування, щоб технічному розслідуванню не перешкоджали досудові розслідування, а також щоб слідчим технічного розслідування надавався необмежений доступ до всіх речових доказів</p>			Кримінальний процесуальний кодекс України		
	<p>3. Розроблення та прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів»</p>	Мінінфраструктури НБРЦА	2019	Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів»	не потребує додаткового фінансування	
	<p>4. Внесення змін в Положення про Національне бюро з</p>	Мінінфраструктури НБРЦА	2019	Прийняття постанови Кабінету Міністрів України	не потребує додаткового фінансування	

	розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами з метою надання йому статусу центрального органу виконавчої влади, діяльність якого регулюється Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури			«Про внесення змін в Положення про Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами»		
	5. Розробка та прийняття Регламенту технічного розслідування авіаційних подій (на основі Doc 9962 ІКАО щодо політики і процедур технічного розслідування)	Мінінфраструктури НБРЦА	2019	Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Регламенту технічного розслідування авіаційних подій»	не потребує додаткового фінансування	
15.13. запровадження комплексного підходу до врегулювання діяльності аеропортів як цілісних майнових комплексів на законодавчому рівні, враховуючи технологічні особливості та	1. Прийняття пакету законодавчих актів, регулюючих діяльність аеропортів	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку Місцеві органи влади (власники)	2021	Прийняття Закону України «Про аеропорти», затверджено Державну програму розвитку регіональних аеропортів	не потребує додаткового фінансування	

міжнародні вимоги до інфраструктури, запровадження сучасних підходів до економічного регулювання діяльності аеропортів усіх форм власності						
16. <i>впровадження прозорих та ефективних тарифних моделей, перехід до ринкової практики встановлення тарифів на перевезення:</i>						
16.1. розроблення порядку формування тарифів відповідно до фактичної структури витрат, вимог стабільного розвитку, забезпечення вільного ціноутворення у конкурентних секторах ринку надання транспортних послуг	Пріоритет 1 п.16 пп. 2-6					
16.2. проведення реформи системи тарифоутворення на послуги залізничних перевезень	1. Проведення реформи системи тарифоутворення на послуги залізничних перевезень (I етап)	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку Мінфін Мінюст НКРТ ПАТ «Укрзалізниця»	2021	Зареєстровані в Мін'юсті накази Мінінфраструктури про затвердження Методики формування тарифів на послуги з доступу до інфраструктури, Методики формування тарифів	державний бюджет кошти проекту технічної підтримки ЄС	

				на додаткові послуги оператора інфраструктури		
16.3. проведення реформи тарифного регулювання у сфері перевезення пасажирів автомобільним та міським електротранспортом відповідно до європейського досвіду	1. Аналіз кращих європейських практик застосування тарифоутворення у сфері перевезень пасажирів автомобільним та міським електротранспортом, за результатами якого внести відповідні зміни до законодавства	Мінінфраструктури	2020	Впровадження гнучкої системи формування тарифів	не потребує додаткового фінансування	
16.4. розроблення та затвердження методики розрахунку ставок портових зборів, перегляд їх розміру з урахуванням структури та напрямків вантажопотоків, що забезпечить підвищення привабливості морських торговельних портів для користувачів транспортних послуг та створення гарантованого	1. Розроблення та затвердження методики розрахунку ставок портових зборів	Мінінфраструктури Мінфін, Мінекономрозвитку Мін'юст ДРС ДП «АМПУ»	2019	Зареєстрований в Мін'юсті наказ Мінінфраструктури «Про затвердження методики розрахунку ставок портових зборів»	не потребує додаткового фінансування	-

джерела компенсації витрат на відтворення та розвиток портової інфраструктури						
16.5. перегляд політики формування річкових тарифів та зборів з метою стимулювання розвитку внутрішнього водного транспорту	1. Розробка та подання до Кабінету Міністрів України нормативно-правового акта щодо фінансування судноплавних гідротехнічних споруд (шлюзів) за рахунок власників гідроелектротехнічних споруд	Мінінфраструктури Мінфін Мінекономрозвитку Міненерговугілля ДП «Укргідроенерго»	2020	Набрання чинності відповідними нормативно-правовими актами Кабінету Міністрів України	не потребує додаткового фінансування	-
	2. Розробка та прийняття наказу Мінінфраструктури щодо затвердження Методики розрахунку ставок портових зборів» (з урахуванням положення про спрямування коштів канального збору на утримання внутрішнього водного транспорту)	Мінінфраструктури Мін'юст ДП «АМПУ»	2019	Зареєстровано в Мін'юсті наказ Мінінфраструктури щодо затвердження Методики розрахунку ставок портових зборів (із включенням відповідних положень щодо внутрішнього водного транспорту)	не потребує додаткового фінансування	
	3. Розробка та затвердження наказу Мінінфраструктури «Про плату за використання річкових	Мінінфраструктури Мін'юст ДП «Адміністрація річкових портів»	2021	Зареєстровано в Мін'юсті наказ Мінінфраструктури «Про плату за використання	не потребує додаткового фінансування	

	портових гідротехнічних споруд та збори за спеціалізовані послуги, які надаються у річкових портах»			річкових портових гідротехнічних споруд та збори за спеціалізовані послуги, які надаються у річкових портах»		
16.6. підвищення конкуренції на ринку авіаційних перевезень, зокрема шляхом залучення нових, у тому числі бюджетних авіакомпаній, та стимулювання наявних авіаперевізників, впровадження правил доступу до ринку наземного обслуговування відповідно до законодавства ЄС	1. Дерегуляція економічної діяльності регіональних аеропортів з пасажиропотоком до 5 млн. пасажирів у частині справляння аеропортових зборів відповідно до законодавства ЄС	Мінінфраструктури	2019	Внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України №1548 та №460 щодо зміни повноважень органів виконавчої влади щодо регулювання цін (тарифів), прийняття Наказу Мінінфраструктури щодо порядку встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден та пасажирів в аеропортах України	не потребує додаткового фінансування	

	2. Лібералізація авіаційних перевезень: поетапне зняття обмеження щодо кількості призначених авіапідприємств, пунктів та частот під час виконання польотів між Україною та країнами світу до досягнення режиму «відкритого неба» з країнами Європи та інших регіонів світу (відсутність будь-яких обмежень)	Державіаслужба	2021	внесення змін до чинних двосторонніх угод про Міжнародне повітряне сполучення / підписання нових угод у випадку їх відсутності	не потребує додаткового фінансування	
	4. Врегулювання процедури доступу до ринку послуг з наземного обслуговування в аеропортах у відповідності до Директиви ЄС 9667	Державіаслужба	2019	Затвердження Авіаційних правил, що регулюють процедуру доступу до ринку послуг з наземного обслуговування в аеропортах	не потребує додаткового фінансування	
2. Інноваційний розвиток транспортної галузі та глобальні інвестиційні проекти						
1. запровадження механізму стимулювання поетапної модернізації та розвитку транспортної інфраструктури, оновлення	1. Розробка та прийняття відповідних нормативно-правових актів з метою створення умов для експлуатації та обслуговування концесійних об'єктів транспортної інфраструктури	Мінінфраструктури	2021	Розроблені та прийняті нормативно-правові акти щодо створення на основі державно-приватного партнерства міжнародних кооперацій,	не потребує додаткового фінансування	

транспортних засобів для потреб галузі, зокрема удосконалення системи управління розвитком транспортної інфраструктури та виконання плану розвитку транспортної мережі на основі національної транспортної моделі				компаній операторів перевезень, заінтересованих у збільшенні обсягів та ефективності перевезень на відповідних сегментах ринку	-	
	2. Визначення пооб'єктного переліку та умов передачі залізничних вокзалів в концесію	ПАТ «Укрзалізниця» Мінекономрозвитку	2020	Затверджено пооб'єктний перелік та умов передачі залізничних вокзалів в концесію. Обрано пілотний проект та оголошено конкурс відповідно до чинного законодавства України	Державно-приватне партнерство, кошти МФО	Орієнтовна вартість розроблення проекту концесії залізничних вокзалів 15 млн. грн
	3. Приведення у відповідність до міжнародних вимог процедур проектування об'єктів транспортної інфраструктури	Мінінфраструктури Мінрегіон Укравтодор	2020	Розроблено та прийнято проекту нормативно-правовий акт щодо етапів та процедур проектування об'єктів транспортної інфраструктури		
	4. Розробка дорожньої карти	Мінінфраструктури Мінрегіон	2021	Затверджено дорожню карту щодо		

	розвитку транспортної мережі на основі національної транспортної моделі, нормативно-правове врегулювання процесу відбору та пріоритезації проектів розвитку транспортної інфраструктури	Державіаслужба Укравтодор Укртрансбезпека Морська адміністрація Обласні державні адміністрації		механізму відбору та пріоритезації проектів розвитку транспортної інфраструктури		
<i>2. запровадження дієвого механізму оподаткування для залучення приватного капіталу в розвиток:</i>						
2.1. залізничного транспорту, зокрема стимулювання оновлення тягового та іншого рухомого складу	1. Розробка пропозицій щодо можливих методів стимулювання та економічних механізмів для сприяння локалізації кращих інноваційних технологій будівництва транспортної інфраструктури, виробництва та оновлення рухомого складу на базі вітчизняних підприємств, зокрема стимулювання розвитку їх зовнішньоекономічної діяльності	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку ПАТ «Укрзалізниця»	2021	Підготовлено пропозиції щодо можливих методів стимулювання та економічних механізмів для сприяння локалізації кращих інноваційних технологій будівництва транспортної інфраструктури, виробництва та оновлення рухомого складу на базі вітчизняних підприємств, зокрема стимулювання розвитку їх зовнішньоекономічної діяльності	не потребує додаткового фінансування	

2.2. внутрішнього водного транспорту, зокрема стимулювання оновлення флоту та підтримки довгострокових інвестицій в оновлення та будівництво річкових суден	1. Здійснення заходів щодо державної підтримки суднобудівної галузі в Україні	Мінекономрозвитку Мінфін Мінінфраструктури	2020	подано до Кабінету Міністрів України проект Закону України внесення змін до Податкового Кодексу України щодо надання пільг для суднобудівної галузі в Україні	не потребує додаткового фінансування	-
	2. Запровадження механізму цільового фінансування розвитку внутрішнього водного транспорту	Мінінфраструктури Мінфін Мінекономрозвитку	2020	Прийняття нормативно-правового акту щодо механізму цільового фінансування розвитку внутрішнього водного транспорту; внесення змін в Податковий Кодекс України щодо інвестиційної складової для відновлення об'єктів річкової інфраструктури та до Закону України «Про управління об'єктами державної власності»	не потребує додаткового фінансування	-
2.3. авіаційного транспорту, зокрема реалізації стратегічних проектів в авіації,	1. Впровадження навігації, заснованої на характеристиках (PBN); використання глобальних	Мінінфраструктури, Державіаслужба ДП «Украерорух»	2021 далі постійно	На регулярній основі проводяться заходи з модернізації аеронавігаційні		

<p>модернізації та розвитку інфраструктури аеропортів та провайдера аеронавігаційних послуг України, в тому числі запровадження новітніх технологій віддаленого аеродромно-диспетчерського обслуговування (remote control tower) регіональних аеропортів з малими обсягами перевезень</p>	<p>супутникових систем (GNSS), як основного засобу навігації; застосування технік безступеневого набору та зниження (CCO/CDO); впровадження удосконаленого гнучкого використання повітряного простору (A-FUA); гармонізація загального та операційного повітряного руху; розвиток інфраструктури зв'язку, навігації та спостереження (ЗНС) у відповідності до Європейського мастер-плану організації повітряного руху (European ATM Master Plan), зокрема: впровадження Центрів обробки даних (ЦОД) для централізації сервісів аеронавігаційного обслуговування (АНО); розвиток телекомунікаційної інфраструктури, забезпечення її інтеграції до загальноєвропейської</p>			<p>системи аеропортів України</p>		
---	---	--	--	-----------------------------------	--	--

	<p>мережевої служби (PENS); впровадження та розвиток сервісу обміну повідомленнями обслуговування повітряного руху (AMHS); створення інфраструктури зв'язку «земля-повітря» для впровадження частотного розподілу каналів 8.33кГц; впровадження сучасних кооперативних систем спостереження за повітряним рухом (Mode S, ADS-B, WAM); підтримка некооперативних систем спостереження; створення та підтримка навігаційної інфраструктури для забезпечення зональної навігації, заснованої на характеристиках (PBN); забезпечення технічної підтримки автоматизації процесів організації повітряного руху та цивільно-військової координації;</p>					
--	--	--	--	--	--	--

	впровадження технологій централізованого збору, обробки та розповсюдження даних, що стосуються аеронавігації; впровадження технологій дистанційного аеродромно-диспетчерського обслуговування (Remote Tower); впровадження систем віддаленого контролю, управління та моніторингу об'єктів ЗНС					
3. удосконалення на законодавчому рівні механізму використання державно-приватного партнерства під час реалізації проектів з розбудови транспортної інфраструктури	1. Залучення приватних інвестицій в розвиток внутрішнього водного транспорту за договорами державно-приватного партнерства	Мінінфраструктури, Мінекономрозвитку	два роки після прийняття Закону України «Про внутрішній водний транспорт»	Укладено договори державно-приватного партнерства щодо розвитку внутрішнього водного транспорту	не потребує додаткового фінансування	
	2. Внесення змін до Закону України «Про державно-приватне партнерство»	Мінінфраструктури	2021	Зареєстровано у Верховній Раді України проект закону України про внесення змін до Закону України «Про державно-приватне партнерство»	не потребує додаткового фінансування	*

4. розроблення та виконання програми (плану заходів) оновлення залізничного рухомого складу, у тому числі для високошвидкісних пасажирських та мультимодальних вантажних перевезень	1. Розробка плану заходів з оновлення залізничного рухомого складу, у тому числі для високошвидкісних пасажирських та мультимодальних вантажних перевезень	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку ПАТ «Укрзалізниця»	2021	Затверджений план заходів щодо оновлення залізничного рухомого складу, у тому числі для високошвидкісних пасажирських та мультимодальних вантажних перевезень	не потребує додаткового фінансування	-
5. впровадження вимог Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень у системі багатосторонньої квоти Європейської Комісії Міністрів транспорту, прийнятої міністрами транспорту країн - членів Міжнародного транспортного форуму 28 травня 2015 р. у м. Лейпцигу	Пріоритет 3. П. 6.11.					

6. удосконалення законодавства з метою розвитку морських торговельних портів, перехід до європейської моделі управління “порт-лендлорд”	1. Перегляд законодавчої бази регулювання відносин в питаннях землекористування, права власності, водокористування тощо	Мінінфраструктури Мінфін Мінекономрозвитку	2020	Затвердження переліку нормативно-правових актів щодо регулювання відносин в питаннях землекористування, права власності, водокористування	не потребує додаткового фінансування	-
	2. Проведення роботи із актуалізації меж акваторій морських портів	Мінінфраструктури, Мінекономрозвитку, Мінфін, Держприкордонслужба, ДФС Мін’юст	2019	Внесено зміни до постанов Кабінету Міністрів України щодо актуалізації меж акваторій морських портів Маріуполь, Миколаїв, Ольвія, Усть-Дунайськ, Херсон, Чорноморськ та Южний	не потребує додаткового фінансування	-
	3. Визначення меж територій морських портів	Мінінфраструктури	2019	Прийняття відповідних нормативно-правових актів та укладено відповідні угоди	не потребує додаткового фінансування	-
7. визначення стабільних джерел фінансування для обслуговування та експлуатації судноплавних шлюзів	1. Супровід у Верховній Раді України проекту Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (реєстр. № 2475а-д)	Мінінфраструктури (супровід)	2019	Прийняття Закону України «Про внутрішній водний транспорт»	не потребує додаткового фінансування	-

	2. Розробка проекту постанови Кабінету Міністрів України щодо фінансування судноплавних гідротехнічних споруд (шлюзів) за рахунок власників гідроелектротехнічних споруд	Мінінфраструктури Міненрговугілля Мінфін Мінекономрозвитку ДП «Укргідроенерго»	2021	Набрання чинності відповідними нормативно-правовими актами Кабінету Міністрів України та Мінінфраструктури	не потребує додаткового фінансування	
	3. Підготовка державного інвестиційного проекту «Розвиток інфраструктури судноплавних шлюзів України»	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку Мінфін	2019	Затвердження державного інвестиційного проекту «Розвиток інфраструктури судноплавних шлюзів України»	не потребує додаткового фінансування	-
8. удосконалення фінансової моделі підтримки розвитку авіаційної інфраструктури та реалізації регіональними аеропортами стратегічних проектів, в тому числі через державно-приватне партнерство та комплексні міжнародні програми з	1. Розробка та подання до Кабінету Міністрів України нормативно правового акту щодо правил надання державної допомоги аеропортам та авіакомпаніям	Мінінфраструктури, Мінекономрозвитку	протягом року після прийняття Верховною Радою України нової редакції Закону України «Про концесії»	Прийняття розпорядження Кабінету Міністрів України щодо правил надання державної допомоги аеропортам та авіакомпаніям	не потребує додаткового фінансування	

пільговими умовами фінансування						
9. удосконалення процедури валютного регулювання для підприємств цивільної авіації з метою зменшення собівартості їх послуг та підвищення конкурентоспроможності на міжнародних ринках авіаперевезень	1. Удосконалення процедури валютного регулювання для підприємств цивільної авіації, задіяних в міжнародних регулярних авіаційних перевезеннях, – відміна обов'язкового продажу валютної виручки	Мінінфраструктури, Національний банк України (за згодою) Мініст	2020	Внесення змін до Постанови Національного Банку України від 13.12.2016 №410	не потребує додаткового фінансування	
10. правове врегулювання питання використання безпілотних літальних апаратів у повітряному просторі України та особливо - в районі аеропортів та аеродромів цивільної авіації	1. Запровадження механізму державного регулювання польотів цивільних безпілотних літальних апаратів в неконтрольованому повітряному просторі та над населеними пунктами, а також визначення порядку виконання польотів в контрольованому повітряному просторі і на прилеглих територіях до діючих аеродромів	Державіаслужба Мінінфраструктури	2020	Уніфікація впроваджених регламентів EASA і FAA (внесення відповідних змін у Повітряний Кодекс України) шляхом впровадження механізму державного регулювання польотів щодо безпеки польотів, авіаційної та екологічної безпеки, забезпечення безпеки третіх осіб	держбюджет, спецфонд ДАСУ, міжнародна технічна допомога	

				та майна тощо при використанні		
	2. Запровадження сертифікації виробників та експлуатантів безпілотних літальних систем з масою більше 150 кг	Державіаслужба Мінінфраструктури	2020	Прийнято Авіаційні правила щодо сертифікації виробників та експлуатантів безпілотних літальних систем (БПС).	не потребує додаткового фінансування	
	3. Реалізація програм підтримки вітчизняних підприємств і експлуатантів з розвитку конкурентного ринку БПС	Державіаслужба Мінінфраструктури	2020	Затвердження навчального курсу для отримання сертифіката дистанційного пілота БПС. Запуск он-лайн програми Safety promotion з правилами безпечної експлуатації БПС.	Держбюджет, Спецфонд ДАСУ, міжнародна технічна допомога	
11. впорядкування правових, експлуатаційних та фінансових відносин між власниками аеродромів та їх фактичними експлуатантами, в тому числі в рамках проектів державно-приватного партнерства	1. Впорядкування правових та операційних відносин між балансоутримувачами та фактичними експлуатантами (користувачами) аеродромів, зокрема щодо їх утримання, експлуатації, ремонтів, роботи аварійно-рятувальної служби,	Мінінфраструктури Державіаслужба Місцеві органи влади (власники)	2020	Прийняття методичних рекомендацій щодо створення належних умов для координації відносин між різними власниками майна	спецфонд Державіаслужби	

	орнітологічного контролю тощо					
12. перехід до планового та стабільного фінансування будівництва та утримання автомобільних доріг у середньо- та довгостроковій перспективі	1. Розроблення пакету законодавчих та нормативно-правових актів для можливості довгострокового бюджетного фінансування будівництва та утримання автомобільних доріг	Мінінфраструктури Укравтодор	2021	Прийняття нормативно-правових актів щодо умов для впровадження довгострокових контрактів на будівництво і утримання доріг	не потребує додаткового фінансування	
13. удосконалення законодавства щодо вироблення спрощеного механізму вилучення та викупу земельних ділянок для розвитку транспортної інфраструктури, передачі земель в концесію для будівництва автомобільних доріг та оформлення підприємствам та організаціям транспорту земельних ділянок у користування	1. Розроблення та подання до Кабінету Міністрів України проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо використання земель автомобільного транспорту і дорожнього господарства та розвитку мережі автомобільних доріг»	Мінінфраструктури Укравтодор	2020	Подано до Кабінету Міністрів України проект Закону України щодо створення умов для залучення інвестицій в дорожню галузь країни в цілому для будівництва та експлуатації автомобільних доріг загального користування державного значення; дозволить забезпечити належне утримання і своєчасний ремонт доріг та покращити їх технічний стан	не потребує додаткового фінансування	

14. удосконалення законодавства та економічного механізму сприяння локалізації кращих інноваційних технологій будівництва транспортної інфраструктури, виробництва та оновлення рухомого складу на базі вітчизняних підприємств, зокрема стимулювання розвитку їх зовнішньоекономічної діяльності шляхом встановлення митних пільг	1. Розробка та подання Кабінету Міністрів України нової редакції Закону України «Про спеціальну економічну зону «Миколаїв», в тому числі щодо створення у Миколаївській області технопарку суднобудування	Мінінфраструктури МОН підприємства та організації (за згодою)	2021	подання до Кабінету Міністрів проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про спеціальну економічну зону «Миколаїв»	не потребує додаткового фінансування	-
	2. Розробка та затвердження комплексної програми розвитку суднобудування та судноремонту до 2035 року на основі визначених стратегічних напрямів	Мінекономрозвитку Мінінфраструктури громадські організації (за згодою)	2020	Прийняття нормативно-правового акту Кабінету Міністрів України про затвердження комплексної програми розвитку суднобудування та судноремонту до 2035 року	не потребує додаткового фінансування	
	3. Впровадження обов'язкової сертифікації всіх етапів суднобудування для підвищення конкурентоспроможності продукції	Мінекономрозвитку Держспоживінспекція Мінінфраструктури	2021	Розроблення та прийняття відповідних державних стандартів		
15. створення сучасної інфраструктури зв'язку, навігації та спостереження України для	1. Впровадження радіолокаторів PSR/SSR Mode S(EHS) та SSR Mode S(EHS).	ДП «Украерорух» Херсонська ОДА Чернігівська ОДА	2020	Заміна фізично застарілих існуючих систем спостереження районних та аеродромних	кредитні кошти	251,65 млн грн.

організації повітряного руху з урахуванням завдань України як члена Євроконтролю				диспетчерських центрів. Херсонська обл.(радіолокатор PSR/SSR), Чернігівська обл., ТРЛК-5 (радіолокатор SSR). Заміна фізично застарілих існуючих систем спостереження		
	2. Впровадження приймально-передавальних радіоцентрів з функцією VoIP на віддалених об'єктах в рамках виконання цільового завдання Національного плану впровадження концепції Єдиного Європейського Неба (LSSIP) COM11 – «Implementation of Voice over Internet Protocol (VoIP) in ATM»	ДП «Украерорух»	2020	Реконструкція існуючих та встановлення нових радіоцентрів	кредитні кошти	203,77 млн грн.
	3. Впровадження шлюзів для реалізації функції VoIP у наявних системах мовного зв'язку (м. Київ, м. Львів) в рамках виконання цільового завдання Національного плану впровадження	ДП «Украерорух»	2020	Дооснащення існуючих систем мовного зв'язку радіошлюзами (м. Київ, м. Львів)	кредитні кошти	49,0 млн грн.

	<p>концепції Єдиного Європейського Неба (LSSIP) COM11 – «Implementation of Voice over Internet Protocol (VoIP) in ATM»</p>					
	<p>4. Заміна інструментальних систем посадки (ILS) в аеропорту «Київ» (Жуляни)</p>	<p>ДП «Украерорух»</p>	<p>2020</p>	<p>заміна існуючих, морально та фізично застарілих систем посадки СП-90 в аеропорту «Київ» (Жуляни)</p>	<p>кредитні кошти</p>	<p>41,9 млн грн.</p>
	<p>4. Впровадження 5-ти DME</p>	<p>ДП «Украерорух» Львівська ОДА Одеська ОДА Харківська ОДА</p>	<p>2020</p>	<p>Впровадження 5 нових DME, що забезпечить надійність та безперервність навігаційного покриття сигналами DME/DME у визначених районах повітряного простору України як засобу навігації з відповідними показниками доступності і безперервності для підтримки певних специфікацій PBN, що є важливим і необхідним з точки зору безпеки польотів. Львівська,</p>	<p>кредитні кошти</p>	<p>57,150 млн грн.</p>

				Одеська, Харківська області. Монтаж, настроювання, випробування, введення в операційне використання обладнання 5 нових прийомо-передавачів DME		
16. впровадження системи електронного документообігу під час здійснення авіаційних вантажних перевезень, в тому числі поширення кращого досвіду впровадження такої системи під час здійснення морських вантажних перевезень	1. Розробка Національної програми спрощення формальностей при повітряних перевезеннях відповідно до вимог «Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Додатку 9 «Спрощення формальностей»	Державіаслужба Мінінфраструктури	2020	Прийняття Національної програми спрощення формальностей при повітряних перевезеннях	не потребує додаткового фінансування	
	2. Спрощення формальностей при здійсненні міжнародних авіаційних перевезень вантажів через аеропорти України шляхом впровадження рекомендацій ЄЕК ООН 33, 34, та 35 щодо принципу «єдиного вікна» відносно технологій та процедур контролю та рекомендації № 41 щодо розвитку	Мініфраструктури Мінфін ДФС Державіаслужба	2021	Прийняття проекту Закону України «Про внесення змін в Митний кодекс України та інших законодавчі акти України відносно впровадження механізму «єдиного вікна»	не потребує додаткового фінансування	

	державно-приватного партнерства в сфері спрощення процедур міжнародної торгівлі					
17. запровадження технологій електронного керування всіма етапами логістичного ланцюга для авіаційних вантажних перевезень та пошти відповідно до всесвітньої програми "IATA-FIATA Air Cargo Program"	1. впровадження рекомендацій програми IATA та FIATA щодо авіаційних перевезень вантажів «IATA-FIATA Air Cargo Program», а також супутніх проєктів IATA (e-freight, e-Air Waybill, eAWB360 та eAWBLink) щодо стандартів та технологій електронного керування всіма етапами логістичного ланцюга для авіаційних вантажів та пошти (Cargo-XML, Piece Level Tracking, бездротових технологій «sensors & data loggers» тощо);	Мінінфраструктури Мінфін ДФС Державіаслужба	2019	Внесення змін до відповідних законодавчих актів (Митного кодексу, Повітряного кодексу, інших нормативно-правових актів)	не потребує додаткового фінансування	
<i>18. забезпечення ефективного використання коштів та запобігання корупції під час реалізації проєктів розвитку транспортної галузі, а саме:</i>						
18.1 вироблення прозорого механізму визначення пріоритетів публічних закупівель, їх обґрунтованої технічної та економічної	1. Проведення навчання для підготовки та впровадження проєктів із залученням незалежних експертів консультантів з етапу проєктування до практичної реалізації проєктів будівництва	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку Мінфін	2021	Підготовка фахівців з впровадження проєктів із залученням незалежних експертів консультантів з етапу проєктування до практичної		

доцільності, аналізу витрат і доходів				реалізації проектів будівництва		
18.2 впровадження довгострокового фінансового планування реалізації інфраструктурних проектів в транспортній галузі відповідно до стратегічних пріоритетів, строку реалізації та життєвого циклу об'єктів транспорту з пріоритизацією проектів, що пов'язані з мережею TEN-T	1. Нормативно-правове врегулювання питання довгострокового фінансового планування реалізації інфраструктурних проектів	Мінінфраструктури Укравтодор	2021	Розроблено та прийнято нормативно-правовий акт щодо довгострокового планування реалізації інфраструктурних проектів.	не потребує додаткового фінансування	
18.3 створення уніфікованої (єдиної) системи координації, планування, залучення та моніторингу міжнародної допомоги для ефективного розподілу інвестицій за пріоритетами розвитку транспортної галузі відповідно до стратегічних документів та планів розвитку галузей	1. Підготовка аналітичного документу за результатами моніторингу міжнародної допомоги для ефективного розподілу інвестицій за пріоритетами розвитку транспортної галузі відповідно до стратегічних документів та планів розвитку галузей	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку Укравтодор Укртрансбезпека Морська адміністрація ПАТ «Укрзалізниця»	2019	Подання керівництву на розгляд аналітичного документу та пропозицій щодо створення уніфікованої (єдиної) системи координації, планування, залучення та моніторингу міжнародної	не потребує додаткового фінансування	-

				допомоги для ефективного розподілу інвестицій за пріоритетами розвитку транспортної галузі		
	2. Розроблення концепції створення уніфікованої (єдиної) системи координації, планування, залучення та моніторингу міжнародної допомоги для ефективного розподілу інвестицій за пріоритетами розвитку транспортної галузі	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку Укравтодор Укртрансбезпека Морська адміністрація ПАТ «Укрзалізниця»	2021	Надання Кабінету Міністрів України пропозицій щодо концепції створення уніфікованої (єдиної) системи координації, планування, залучення та моніторингу міжнародної допомоги для ефективного розподілу інвестицій за пріоритетами розвитку транспортної галузі	не потребує додаткового фінансування	
18.4 впровадження системи оприлюднення фінансової та операційної інформації про діяльність державних підприємств, забезпечення	1. Удосконалення нормативної бази щодо механізму оприлюднення фінансової та операційної інформації про діяльність державних підприємств, забезпечення прозорості їх фінансових потоків	Мінінфраструктури державні підприємства у галузі транспорту	2021	Прийнято відповідні накази	не потребує додаткового фінансування	

прозорості їх фінансових потоків						
18.5 надання права громадськості на здійснення контролю за якістю виконання робіт та цільовим використанням коштів	1. Пріоритет 2. п.18.1. пп. 1.					
18.6 розроблення та впровадження механізму заохочення та компенсації інвестицій в стратегічні інвестиційні та інноваційні проекти	1. Розробка та затвердження нормативно правового акту, що регулюватиме порядок компенсації інвестицій в стратегічні інвестиційні та інноваційні проекти в сфері морського транспорту	Мінінфраструктури Мінекономіки ДРС	2022	Прийняття нормативно-правових актів	не потребує додаткового фінансування	-
18.7 розроблення механізму залучення та локалізації кращих світових технологій в транспортну галузь та галузь транспортного будівництва	1. Проведення порівняльного аналізу національного та європейського досвіду застосування новітніх технологій у галузі транспорту та розроблення рекомендацій щодо усунення технологічного відставання у виробництві транспортних технологій	Мінінфраструктури МОН Мінекономрозвитку ПАТ “Укрзалізниця” Укравтодор Державіаслужба АМПУ Науково-дослідні установи	постійно	Підготовка пропозицій щодо застосування новітніх технологій у галузі транспорту	не потребує додаткового фінансування	

	2. Нормативно-правове врегулювання створення спільних підприємств (укладення партнерських контрактів) зі стратегічними партнерами галузей промисловості іноземних країн	Мінінфраструктури МОН Мінекономрозвитку Укравтодор	2021	Розроблення та прийняття проекту Закону України про джерела фінансування Інноваційного фонду транспорту. Створення за підтримки Інноваційного фонду транспорту спільних підприємств (партнерських контрактів) зі стратегічними партнерами галузей промисловості іноземних країн.	не потребує додаткового фінансування	
	3. Впровадження державної допомоги та інших схем субсидіювання та механізму, спрямованого на підтримку та стимулювання модернізації галузі транспорту	Мінінфраструктури МОН Мінекономрозвитку ПАТ “Укрзалізниця” Укравтодор Державіаслужба АМПУ Науково-дослідні установи	2021	Впровадження стимулів для розвитку інноваційних рішень та технологічної передачі ноу-хау у галузі транспорту.		
<i>19. забезпечення комплексного інноваційного розвитку транспорту, зокрема шляхом реалізації державної стратегії (цільового підходу) інноваційної діяльності і розвитку та інвестиційних проектів у транспортній галузі, передбачивши при цьому можливе створення Інноваційного фонду транспорту, та взаємозв'язок цілей і ресурсів за допомогою відповідних планів та програм діяльності і розвитку:</i>						
19.1 автомобільних доріг	1. Створення та забезпечення функціонування	Мінінфраструктури Укравтодор ОДА	2020	Розроблення та затвердження програми		

	геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг	Служби автомобільних доріг в областях		інформаційного забезпечення дорожнього господарства		
	2. Нормативно-правове врегулювання питання застосування інноваційних технологій у будівництві та реконструкції автомобільних доріг	Мінінфраструктури Укравтодор	2021	Розроблення та затвердження нормативно-правового акту щодо можливості застосування інноваційних технологій на різних етапах: проектування, будівництво, експлуатація автомобільних доріг	не потребує додаткового фінансування	
19.2 автомобільного транспорту	1. Створення в Україні на базі потужностей ДП «ДержавтотрансНДІпроект» інноваційного науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту відповідно до міжнародних технічних регламентів та директив ЄС.	Мінінфраструктури ДП «ДержавтотрансНДІпроект»	2021	Поетапне введення в експлуатацію нових потужностей дослідницької інфраструктури у сфері автомобільного транспорту та в суміжних галузях (сучасних лабораторій з випробувальним дослідницьким обладнанням відповідно до стандартів країн ЄС,	Державний бюджет	1,11 млрд грн (за першим етапом за пріоритетними завданнями)

				споруд автополігону та інших наукових об'єктів забезпечення інноваційного розвитку та підтримки розробок тощо)		
19.3 мультимодальних перевезень	1. Аналіз європейського досвіду застосування інноваційних технологій у сфері мультимодального транспорту (програма ЄС PROMIT та ін.).	Мінінфраструктури ПАТ “Укрзалізниця” АМПУ Укравтодор	2020	Підготовлено пропозиції щодо застосування інноваційних технологій у сфері мультимодального транспорту		
	2. Розроблення напрямів впровадження інноваційних технологій у сфері мультимодальних перевезень в Україні та технічних і технологічних вимог до організації роботи терміналів мультимодальних перевезень	Мінінфраструктури ПАТ “Укрзалізниця” АМПУ Укравтодор	2021	Розроблення та прийняття нормативно-правового акту щодо технічних та технологічних вимог до організації роботи терміналів мультимодальних перевезень		
19.4 високошвидкісного залізничного руху	Пріоритет 4. п. 21.					
	1. Створення умов для будівництва швидкісного залізничного сполучення Одеса-Київ-Львів-ЄС (в перспективі кордон з Польщею)	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку ПАТ «Укрзалізниця»	2021	Розробка нормативно-правової бази для будівництва будівництва швидкісного залізничного	грантові кошти кредитні кошти державний бюджет	15 млн.грн.

				сполучення Одеса-Київ-Львів-ЄС (в перспективі кордон з Польщею) .		
19.5 внутрішнього водного транспорту	1. Пріоритет 1. п. 14.4. пп.1. Розробка та подання на розгляд Кабінету Міністрів України Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту	Мінінфраструктури ДП «АМПУ» державне підприємство з обслуговування внутрішніх водних шляхів	2021	Прийняття розпорядження Кабінету Міністрів України про схвалення Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту	не потребує додаткового фінансування	-
19.6 аеропортів авіації загального призначення	1. Відновлення функціонування аеродромів авіації загального призначення (реконструкція аеродромів включаючи злітно-посадкові смуги)	Місцеві органи виконавчої влади	2020	Проведено реконструкцію аеродромів	Інвестиційні кошти	-
19.7 цифрових транспортних коридорів та електронної логістики	1. Створення системи e-Logistics задля безпаперового супроводу перевезень вантажів у реальному часі	Мінінфраструктури, Мінекономрозвитку ДФС, Держприкордонслужба	2021	Реалізація пілотного проекту створення цифрового транспортного коридору Балтійське море – Чорне море – Каспійське море на базі поїзда комбінованого транспорту «Viking», учасниками якого є Литовська Республіка, Республіка Білорусь,		

				Україна, аналіз роботи цифрового транспортного коридору та залучення до проекту Грузії та Азербайджанської Республіки		
	2. Нормативно-правове врегулювання розвитку цифрових транспортних коридорів та електронної логістики, застосування безпаперових інформаційних технологій / штрих-кодів для реєстрації, зберігання, збору та відстеження вантажних одиниць	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку Мінфін ДФС ПАТ «Укрзалізниця»	2021	Розробка та прийняття нормативно-правового акту щодо розвитку цифрових транспортних коридорів та електронної логістики	не потребує додаткового фінансування	
19.8 оновлення рухомого складу залізничного, автомобільного, авіаційного, морського та річкового транспорту	Пріоритет 3. п. 2.1.					
	1. Забезпечення сервісним флотом для обслуговування річкових водних шляхів	Мінінфраструктури	2021	Функціонування сервісного флоту та криголамів для забезпечення цілорічного обслуговування річкових водних шляхів		
	2. Затвердження щорічних програм з виконання	Мінінфраструктури Морська адміністрація	щороку	Затверджено інвестиційну програму з	не потребує додаткового фінансування	-

	днопоглиблювальних робіт на р.Дніпро та інших судноплавних річкових шляхах			виконання днопоглиблювальних робіт		
	3. Розроблення проектів Законів України «Про внесення змін до розділу XVII Закону України «Про Митний тариф України» (щодо ставок ввізного мита на трактори колісні для напівпричепів), «Про внесення змін до розділу XVII Закону України «Про Митний тариф України» (щодо ставок ввізного мита на автобуси)	ДФС Мінфін Мінекономрозвитку Мінінфраструктури	2021	Зменшення ставок ввізного мита на трактори колісні для напівпричепів Зменшення ставок ввізного мита на автобуси		
19.9 оновлення міського транспорту з переважним переходом на електротранспорт	1. Реалізація Фінансової угоди (Проект «Міський громадський транспорт України» між Україною та Європейським інвестиційним банком (пріоритет 3,4)	Мінінфраструктури	2021	Оновлення комунального парку, зокрема, для підприємств міського електротранспорту; удосконалення інфраструктури міського електротранспорту, підвищення якості та доступності транспортних	Інші джерела (кошти ЄІБ, ЄБРР)	200 млн євро (400 млн євро)
19.10 електротранспорту	1. Створення національної мережі	Міненрговугілля Мінінфраструктури	2019	Створення національної мережі	Інші джерела (кошти МФО)	

	швидкісних авто зарядних станцій для електромобілів	ДП «НАК «Укренерго» (за згодою) Укравтодор		швидкісних авто зарядних станцій для електромобілів вздовж доріг міжнародного значення. М-03 (Київ – Харків), М-05 (Київ – Одеса), М-06 (Київ – Чоп), М-09 (Львів – Рава-Руська), М-10 (Львів – Краковець);		
19.11 безпеки залізничного та дорожнього руху, польотів та судноплавства	1. Підготовка пропозицій щодо фінансування інноваційних проектів з підвищення рівня безпеки судноплавства за рахунок Інноваційного фонду	Морська адміністрація, підприємства галузі	2021	Надано відповідні пропозиції до розпорядника Інноваційного фонду	не потребує додаткового фінансування	
<i>20. створення умов для впровадження інтегрованих інформаційних систем для пасажирів та вантажовласників, а саме:</i>						
20.1 впровадження новітніх технологій та інформаційного супроводу перевезень, зокрема шляхом створення єдиної інформаційної системи технологічної взаємодії різних видів транспорту (залізничного, водного, автомобільного,	Пріоритет 2. п. 20.2. пп.1. Пріоритет 2. П. 19.7. пп.1.					

авіаційного), вантажовласників, експедиторів та державних органів контролю на транспорті та в пунктах пропуску						
20.2 впровадження інноваційних рішень та кращих світових практик, зокрема спільного митного та прикордонного контролю, під час проведення митних та інших контрольних процедур у разі здійснення перевезень, а також інтеграція систем обміну інформацією між прикордонною та митними службами та перевізниками для прискорення проходження процедур контролю	1. Розроблення та прийняття наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Положення про інформаційну систему «Морське Єдине Вікно» та призначення українського сегменту системи SafeSeaNet»	Мінінфраструктури Мінфін ДФС	2020	Прийняття наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Положення про інформаційну систему «Морське Єдине Вікно» та призначення українського сегменту системи SafeSeaNet»	Не потребує додаткового фінансування	
	2. Розроблення та прийняття наказу Мінінфраструктури щодо створення єдиної інформаційної системи технологічної взаємодії різних видів транспорту	Мінінфраструктури	2021	Прийняття наказу Мінінфраструктури щодо створення єдиної інформаційної системи технологічної взаємодії різних видів транспорту	Не потребує додаткового фінансування	
	3. Розробка та введення в експлуатацію програмного забезпечення (на виконання наказу Мінінфраструктури України щодо створення єдиної інформаційної	Мінінфраструктури ДП «ДержавтотрансНДІп роєкт» Укртрансбезпека	2020	введення в експлуатацію програмного забезпечення Скорочення експлуатаційних витрат різних видів транспорту та	Інші джерела	

	системи технологічної взаємодії різних видів транспорту).			покращення екологічності.		
20.3 спрощення формальностей та удосконалення технологій обробки вантажів в логістичних терміналах, аеропортах та портах України	1. Технічне забезпечення сталої роботи річкової інформаційної системи	ДП «АМПУ» ДП з обслуговування річкових водних шляхів	2020	Збільшення зони покриття РІС на внутрішніх водних шляхах України у відповідності з програмою ЕС по розвитку судного коридору Е40	Не потребує додаткового фінансування	
	3. Забезпечення безперервного покриття радіо зв'язком у діапазоні частот морської рухомої служби зв'язку в зоні дії РІС від м. Херсон до кордону з Республікою Білорусь	ДП «АМПУ» ДП з обслуговування річкових водних шляхів	2020	Приведення системи зв'язку РІС України до стандартів ЕС.		
20.4 стимулювання впровадження інноваційних технологій (смарт-інфраструктури та смарт-мобільності) та інтелектуальних транспортних систем	Пріоритет 3. п. 3					
20.5 поширення використання “хмарних” технологій зберігання даних,	1. Реалізація Єдиної інформаційно-телекомунікаційної системи Мінінфраструктури	Мінінфраструктури, ДП «Галузевий центр цифровізації та кібербезпеки»	2021	Створення єдиного інформаційного та методологічного середовища для Мінінфраструктури	Інші джерела (кошти МФО)	

віртуалізації, центрів обробки даних тощо	України «SMART INFRASTRUCTURE»			та підприємств в транспортній галузі.		
20.6 підвищення пропускної спроможності дорожньої мережі шляхом впровадження інтелектуальних транспортних систем	1. Побудова інфраструктури кабельної каналізації електрозв'язку на лініях автомобільної фізичної інфраструктури як опорної для побудови інфраструктури оптичних ліній зв'язку з урахуванням проведення їх ремонтно-відновлювальних та будівельних робіт	Мінінфраструктури ДП «Галузевий центр цифровізації та кібербезпеки» Укравтодор	2021	Розбудовано інфраструктуру розумних доріг на магістральних автошляхах	Інші джерела (кошти МФО)	
20.7 впровадження систем автоматизованого контролю збереження вантажів під час транспортування всіма видами транспорту	1. Розроблення та затвердження порядку оснащення транспортних засобів апаратурою та засобами супутникової навігації та телекомунікацій. Внесення змін до Правил перевезення вантажів автомобільним транспортом, затверджених наказом Мінтрансу України №363 від 14.10.1997, щодо впровадження системи автоматизованого контролю збереження вантажів	Мінінфраструктури МВС ДФС	2021	Розроблення та затвердження нормативно-правових актів з питань оснащення транспортних засобів системами автоматизованого контролю збереження вантажів під час транспортування	Інші джерела (Бізнес)	

20.8 створення умов для розвитку транспортно-логістичної діяльності та конкурентоспроможних ЗРЛ - 5РЛ - провайдерів	Розроблення механізмів державно-приватного партнерства для об'єктів логістичної інфраструктури	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку	2021	Внесення змін до Закону України "Про державно-приватне партнерство"	Не потребує додаткового фінансування	
	Розроблення проектів нормативно-правових актів "Про логістичну діяльність", "Про статус логістичного оператора". Розроблення класифікатора об'єктів логістичної інфраструктури в Україні	Мінінфраструктури	2021	Розроблення та затвердження нормативно-правових актів. Впровадження міжнародних стандартів якості логістичних послуг.	Не потребує додаткового фінансування	
<i>21. підтримка та практичне впровадження результатів досліджень у транспортній галузі, у тому числі шляхом розвитку вітчизняних наукових шкіл та міжнародного науково-технічного співробітництва, зокрема:</i>						
21.1 впровадження інноваційних освітніх програм професійної підготовки та перепідготовки персоналу для транспортної галузі, у тому числі шляхом дуальної освіти, виконання спільних програм закладів освіти, органів державного управління, бізнес-структур та громадських організацій та	1. Модернізація системи освіти та навчання: створення інноваційної програми «школа-вуз-підприємство», згідно з якою готуються спеціалісти на «замовлення» промислових підприємств, що є основою для продовження наближення вищої освіти та промисловості; формування моделі партнерства «науковці-роботодавці»,	МОН Мінінфраструктури підприємства транспортної галузі	2021	Забезпечення взаємодії освіти, науки та транспортних підприємств для подальшого впровадження інноваційних технологій, підготовки кваліфікованих спеціалістів засновуючись на потреби роботодавця, новітні знання, Європейський досвід		

співпраці з міжнародними структурами	перегляд кваліфікаційних вимог; створення інформаційно-освітнього ресурсу на базі платформи MOODLE; вивчення міжнародного досвіду щодо сучасних методів навчання , зокрема Project Based Learning тощо та аналіз можливості впровадження його в Україні					
21.2 виконання програм зміцнення потенціалу органів виконавчої влади шляхом підвищення професійного потенціалу та продуктивності праці (система підготовки та розвитку персоналу)	1. Проведення тренінгів, семінарів з навчання персоналу з питань, що стосуються імплементації законодавства ЄС до національного законодавства	Мінінфраструктури	2020	Проведено тренінги. семінари на постійній основі		
21.3 забезпечення діалогу та проведення регулярних консультацій між науково-дослідницькими організаціями, фінансовими	1. Створення Центру транспортних інновацій	Мінінфраструктури	2019	Створення платформи для співпраці компаній щодо впровадження інновацій на транспорті, визначення реальних проблем інноваційного		

установами, підприємствами та органами виконавчої влади				розвитку транспорту, замовлення бізнесом наукових досліджень та науково-технічних робіт розвитку транспорту		
21.4 забезпечення розвитку науково-дослідного та інноваційного партнерства з ЄС, США, Китаєм та іншими країнами (програми OECD, Horizon, Erasmus тощо), в тому числі заходи щодо поліпшення суверенного рейтингу OECD для України з метою зменшення вартості міжнародного експортно-кредитного фінансування транспортної галузі та її підприємств	1. Забезпечення роботи оновленої науково-технічної ради при Мінінфраструктури	Мінінфраструктури	2019 далі постійно	Забезпечення розвитку науково-дослідного та інноваційного міжнародного партнерства		
21.5 затвердження професійних стандартів спеціалістів транспортної галузі	1. Розроблення професійних стандартів транспортних професій	МОН Мінінфраструктури	2021	Затверджені стандарти професійної компетентності		

21.6 забезпечення розвитку авіаційних закладів освіти та навчальних центрів з підготовки льотного складу	1. Приведення програм підготовки авіаційних фахівців у відповідність з європейськими стандартами, створення системи формування замовлення на підготовку фахівців з врахування потреб ринку і тенденцій його розвитку	Державіаслужба, Міносвіти	2021	Розроблено нові програми підготовки авіаційних фахівців, що відповідають вимогам ЄС Створено систему формування замовлення на підготовку авіафахівців	Державний бюджет спецфонд Державіаслужби інвестиційні кошти	
21.7 впровадження системи підтвердження професійної компетентності водіїв та персоналу автомобільного транспорту відповідно до європейських практик	Пріоритет 3. п. 6.11					
21.8 спрощення і підвищення ефективності системи дипломування українських спеціалістів, забезпечення дотримання міжнародних стандартів підготовки та оцінки	1. Забезпечення виконання результатів Звіту інспекційної місії Європейського агентства з морської безпеки (EMSA) з перевірки національної системи підготовки та дипломування моряків (аудиту), яка проходила в Україні з 10 по 20 квітня 2018 року	Мінінфраструктури Морська адміністрація, Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків	2021	Виконано 100 % рекомендацій інспекції місії Європейського агентства з морської безпеки		

кваліфікації, зокрема шляхом укладення угод про визнання дипломів моряків України з іншими країнами	2. Перегляд нормативно-правових актів з питань підготовки і дипломування моряків, Положення про Інспекцію з питань підготовки та дипломування моряків	Мінінфраструктури Морська адміністрація, Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків	2021	Внесено зміни до відповідних актів	не потребує додаткового фінансування	-
	3. Налагодження взаємодії на рівні держави (Морської адміністрації) як Сторони Конвенції ПДНВ між Мінінфраструктури, МОН, МОЗ, Мінсоцполітики з питань підготовки і дипломування моряків.	Мінінфраструктури Морська адміністрація, Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків МОН МОЗ Мінсоцполітики	2020	Підписання відповідних актів взаємодії	не потребує додаткового фінансування	
Інвестиційні інфраструктурні проекти						
1. Залізнична інфраструктура	1. Електрифікація дільниці Ковель-Володимир-Волинський - Ізов – Держжордон	ПАТ «Укрзалізниця»	2020	скорочення експлуатаційних витрат, буде сприяти скороченню терміну доставки вантажів, зростанню маси вантажних поїздів та спрощенню технології організації руху вантажних поїздів: - реконструкція споруд залізниці з електрифікацією	Інші джерела (грантові, кредитні кошти)	1449,914млн грн

				<p>дільниці Ковель – Ізов – Держкордон;</p> <p>- мікропроцесорна централізація станцій Ізов, Володимир-Волинський;</p> <p>- реконструкція будівлі пакгаузу під черговий пункт контактної мережі ст. Володимир-Волинський; стаціонарна тягова підстанція Володимир-Волинський</p>		
	<p>2. Проект «Електрифікація залізничного напрямку Долинська – Миколаїв – Колосівка» Одеська область</p>	<p>Мінінфраструктури ПАТ «Укрзалізниця»</p>	<p>2020</p>	<p>будівництво другої колії на ділянці Долинська – Миколаїв з відповідною реконструкцією, електрифікацією, будівництвом та модернізацію пристроїв СЦБ (сигналізації, централізації і блокування) та зв'язку всього напрямку Долинська – Миколаїв –</p>	<p>Інші джерела (ЄІБ, ЄБРР)</p>	<p>11042,0 млн.грн.</p>

				Колосівка (Одеська залізниця)		
	3. «Нове будівництво об'єктів інфраструктури залізничного транспорту з електрифікацією дільниці Держкордон – Овруч – Коростень – Житомир – Бердичів» (перша черга)	Мінінфраструктури ПАТ «Укрзалізниця»	2021	Електрифікація дільниці Держкордон-Овруч-Коростень (82 км)	Інші джерела (інвестиційні кошти/грантові кошти)	3973,09 млн грн
	4. Будівництво нового металевого залізничного мосту (під другу колію) на 109 км перегону Кривий Ріг – Кривий Ріг-Західний	Мінінфраструктури ПАТ «Укрзалізниця»	2020	будівництво залізничного мосту через р. Інгулець довжиною 360 м	Інші джерела (кредитні кошти/грантові кошти)	728,0 млн грн.
	5. Обладнання тягових підстанцій, розташованих на III та IX пан'європейських транспортних коридорах («критських»), засобами компенсації реактивної потужності	ПАТ «Укрзалізниця»	2021	Модернізація пристроїв електропостачання об'єктів інфраструктури: обладнання 5 тягових підстанцій засобами компенсації за коридором № III: Берлін/Дрезден - Катовіце - Львів - Красне - Тернопіль та 3 тягових підстанцій за коридором № IX:	Інші джерела (кредитні кошти/грантові кошти)	252,0 млн грн.

				Александруполіс - Пловдів - Бухарест - Кишинів - Кучурган - Роздільна - Жмеринка - Київ — Ніжин — Чернігів — Горностаївка — Жлобін - Вітебськ - Санкт-Петербург - Гельсінкі		
	6. Експериментальне відновлення залізничного руху колією 1520 за напрямом Румунія – Україна – Словаччина на ділянці Вікшань – Вадул-Сірет – Чернівці – Коломия – Рахів – Валя-Вишеулуй, як складової інвестиційного заходу 315 "Відновлення наскрізного залізничного руху наявною колією 1520 мм між усіма прикордонними регіонами України та межуючими регіонами Румунії, Угорщини, Словаччини та Молдови, , що входять до Стратегії ЄС для Дунайського регіону" Чернівецька область	Чернівецька ОДА ПАТ «Укрзалізниця»	2021	Втілення Угоди про асоціацію України з ЄС (зокрема ст. 448) вимагає інтегрування транспортних систем у прикордонних регіонах, дотримуючись вимог Транспортного протоколу Карпатської конвенції щодо оптимального співвідношення вантажоспіжирських потоків через Карпати і в обхід них. Віднолення руху колією, побудованою на початку ХХ ст. значно покращить сполучення між українськими та	Інші джерела (грантові кошти)	42,0 млн грн

				румунськими гірськими регіонами і основними карпатськими туристично-рекреаційними зонами у географічному центрі європейського континенту. Необхідно проводити ремонтно-відновлювальні роботи. Протяжність – 49,2 км.		
7. Підвищення пропускної спроможності напрямку до Маріупольського вузла	ПАТ «Укрзалізниця»	2020	Ліквідація “вузьких місць” надасть можливість збільшити пропускну спроможність залізничного напрямку Запоріжжя – Пологи – Комиш-Зоря – Волноваха – Маріуполь: - проведення капітального ремонту 6 од. тепловозів серії 2ТЕ116;	Інші джерела	876,74 млн грн	

				виконання робіт на перегоні перегін Зачатівська – Хлібодарівка		
8. Електрифікація залізничного напрямку Попасна - Куп'янськ. Луганська область	Луганська ОДА ПАТ «Укрзалізниця»	2021	Підвищення економічної ефективності залізничного транспорту, зменшити негативний вплив на навколишнє середовище, експлуатаційні витрати, та взагалі покращити вимоги щодо обсягів та шкідкості перевезень	Державний бюджет Інші джерела (грантові кошти)	1699,95 млн грн.	
9. "Будівництво залізниці Білокуракине - Сватове". Луганська область (Державна програма розбудови миру)	Луганська ОДА ПАТ «Укрзалізниця»	2021	Забезпечено залізничне сполучення Білокуракине - Сватове	Державний бюджет Інші джерела	2485,0 млн грн.	
10. Проектування та будівництво стаціонарної тягової підстанції ст. Роздільна Одеська область	ПАТ «Укрзалізниця»	2021	Збільшення вантажопотоку та пропускної спроможності на дільниці надійне електропостачання електрорухомого склад. Значне зменшення	грантові або кредитні кошти	635,0 млн грн.	

				експлуатаційних витрат на залізниці; підвищення дільничних швидкостей руху вантажних поїздів до 20 %; забезпечення зростання обсягів перевезень		
	11. Реконструкція колійного розвитку станції Підбірці	ПАТ «Укрзалізниця»	2020	Збільшення швидкості руху поїздів по головних коліях станції до 140 км/год	кредитні кошти, грантові кошти	192,5 млн грн.
	12. Підвищення пропускної спроможності напрямку Гребінка – Полтава Полтавська область	ПАТ «Укрзалізниця»	2020	Модернізація автоматизованого блокування, часткової модернізації пристроїв ЕС (електричної централізації), пов'язаних із змінами в розвитку траси станції, перебудови кабельної лінії зв'язку, на залізничних коліях протяжністю 25,3 км.	кредитні кошти, грантові кошти	875,0 млн грн.
	13. Впровадження пасажирського сполучення Мукачєво-Чоп-Захонь (Угорщина)/Чієрне над	Мінінфраструктури ПАТ «Укрзалізниця»	2019	Реконструйовано колію протяжністю 10,3 км, модернізовано 41 км контактної мережі на	кошти інвесторів грантові кошти	479,5 млн.грн.

	Тісою Словаччина (регіональна філія Львівська залізниця)			дільниці Мукачєво-Чоп, електрифіковано дільницю залізничної колії Чоп-Держкордон з Угорщиною, протяжністю 3,2 км		
2. Морські порти	1. Розвиток морського порту "Чорноморськ"	Мініфраструктури ДП "АМПУ"	2021	Проведено реконструкцію операційної акваторії 1-го ковша Сухого лиману Іллічівської філії ДП "АМПУ" із збільшенням глибини до 15 м	Інвестиційні кошти	784,8 млн.грн
	2. Розвиток Миколаївського морського порту	Мініфраструктури ДП "АМПУ"	2020	Проведено роботи з будівництва причалу №8 морського порту Миколаїв та перевантажувальног о комплексу на тиловій території, реконструкція причалу № 0 морського порту Миколаїв та перевантажувальног о комплексу. Облаштовано накопичувальної стоянки під	Інші джерела (інвестиційні кошти)	828,7,0 млн грн.

				великовантажний транспорт		
	3. Розвиток морського порту «Южний»:	ДП "АМПУ"	2020	Днопоглиблювальні роботи з будівництва першого і другого колін та нової частини третього коліна морського підхідного каналу порту «Южний»;	Інші джерела (інвестиційні кошти)	2065 млн. грн.
	4. Розвиток Маріупольського порту. Будівництво зернового терміналу на території ДП «ММТП» в тилу причалів № 4 та його реконструкція	ДП "АМПУ" ДП «ММТП»	2021	Будівництво зернового терміналу на території ДП «ММТП» в тилу причалів № 4 та його реконструкція	власні кошти ДП "АМПУ" та ДП "Маріупольський морський торговельний порт" Інші джерела (інвестиційні кошти)	1092,0 млн грн
	5. Розвиток Одеського морського порту	ДП "АМПУ"	2021	Проведено роботи з будівництва Карантинного молу, зернового перевантажувального комплексу на базі причалу №35, реконструкції причалу № 7	Кошти ДП «АМПУ» Інші джерела (інвестиційні кошти)	9186,6 млн. грн.
	6. Розвиток морського порту Рені	ДП "АМПУ" Мінінфраструктури	2022	Будівництво комплексу з перевантаження та переробки органічної продукції	Інші джерела (інвестиційні кошти)	791,1 млн. грн.

3. Автомобільні дороги	1. Будівництво автомобільної дороги М-22 Полтава – Олександрія на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро, Полтавська обл. (I етап).	Укравтодор	2021	Проведено роботи з будівництва ділянки дороги М-22 Полтава – Олександрія км 0+000- км 6+550 I-Б категорії, протяжністю 6,55 км, з розв'язкою у двох рівнях	Кошти МФО, державний бюджет	2345,0 млн.грн.
	2. Реконструкція та капітальний ремонт автомобільної дороги Н-08 Бориспіль-Дніпро-Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянках км 169+277 – км 246+619, км 259+279- км 273+649. Полтавська обл.	Укравтодор	2021	Проведено роботи з капітального ремонту автомобільної дороги Н-08 Бориспіль-Дніпро-Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянках км 169+277 – км 246+619, км 259+279- км 273+649. Полтавська обл., в тому числі з ремонту та перебудови 7 шт. мостів (314 пог.м.), шляхопроводу через залізницю (34 пог.м.).	державний бюджет (в рамках фінансування Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382)	4623,24 млн. грн.

	<p>3. Капітальний ремонт автомобільної дороги Т-04-03 Мар'янське – Берислав – «Р-47»</p>	<p>Укравтодор</p>	<p>2021</p>	<p>проведено роботи з капітального ремонту автомобільної дороги Т-04-03 Мар'янське – Берислав – «Р-47»</p>	<p>державний бюджет (в рамках фінансування Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382)</p>	<p>351,94 млн. грн.</p>
	<p>4. Капітальний ремонт автомобільної дороги М-01 Київ-Чернігів – Нові Яриловичі (на Гомель) (Київ – Кіпті)</p>	<p>Укравтодор</p>	<p>2021</p>	<p>проведено роботи з капітального ремонту автомобільної дороги М-01 Київ-Чернігів – Нові Яриловичі (на Гомель) (Київ – Кіпті)</p>	<p>Фонд ЄС (в рамках фінансування Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування</p>	<p>5738,54 млн. грн.</p>

					державного значення на 2018—2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382)	
	5. Будівництво обходу міста Берегове та с. Астей до міжнародного автомобільного пункту пропуску «Лужанка»	Укравтодор	2021	Проведено роботи з розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-угорському державному кордоні, збільшення протяжності збудованих автомобільних доріг загального користування на 13,8 км	Кошти МФО	486,58 млн. грн.
Пріоритет 3. Безпечний для суспільства, екологічно чистий та енергоефективний транспорт						
1. удосконалення державної системи управління безпекою на транспорті відповідно до міжнародних стандартів та	1. розроблення оновленої редакції Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період 2021-2023, на основі аналізу	Мінінфраструктури МВС МОЗ МОН Нацполіція	2020	Прийняття розпорядження Кабінету Міністрів України	не потребує додаткового фінансування	

зміцнення інституціональної спроможності органів виконавчої влади, що прямо або опосередковано здійснюють регулювання ринку транспортних послуг та заходи	реалізації Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 № 435					
державного нагляду (контролю) за безпекою на транспорті	2. Проведення аналізу функцій центральних органів виконавчої влади, які здійснюють заходи з державного нагляду та контролю на транспорті	Мінінфраструктури Державіаслужба Укртрансбезпека Морська адміністрація	постійно	Прийняття нормативно-правових актів щодо чіткого розподілу повноважень при здійсненні заходів з державного нагляду та контролю на транспорті, що забезпечить підвищення ефективності запровадження заходів щодо зменшення транспортних подій	не потребує додаткового фінансування	
	3. Проведення аналізу функцій Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами	Мінінфраструктури	2019	Подання до Кабінету Міністрів України пропозицій щодо нової структури установи та функцій, що забезпечить більш ефективну роботу	не потребує додаткового фінансування	

	та підготовка пропозицій щодо більш ефективного функціонування					
	4. Законодавче забезпечення сталого функціонування Державної служби морського та річкового транспорту України та створення фінансового механізму інституційної спроможності морської та річкової галузі	Мінінфраструктури Морська адміністрація	2019	Зареєстровано у Верховній Раді України проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення механізму фінансування галузі морського та річкового транспорту»	не потребує додаткового фінансування	
	5. Опрацювання питання стосовно утворення та визначення повноважень міжвідомчого органу управління безпекою дорожнього руху	Мінінфраструктури	2020	Подання до Кабінету Міністрів України пропозицій щодо створення міжвідомчого органу управління безпекою дорожнього руху	не потребує додаткового фінансування	
	5.1. Прийняття Урядового рішення щодо створення міжвідомчого органу управління безпекою дорожнього руху	Мінінфраструктури	2021	Прийняття Урядового рішення щодо створення міжвідомчого органу на управління безпекою дорожнього руху (протокол наради/прийняття	не потребує додаткового фінансування	

				нормативно-правового акта)		
	6. Розроблення Концепції створення незалежної установи з проведення розслідувань аварійних подій на авіаційному, морському, річковому, автомобільному та залізничному транспорті	Мінінфраструктури Укртрансбезпека Морська адміністрація НБРЦА	2019	Подано пропозиції до Кабінету Міністрів України щодо Концепції створення незалежної установи з проведення розслідувань аварійних подій на авіаційному, морському, річковому, автомобільному та залізничному транспорті для забезпечення принципу об'єктивності та неупередженості під час проведення розслідування аварії на авіаційному, морському, автомобільному, річковому та залізничному транспорті	не потребує додаткового фінансування	
	7. Створення єдиного центру збору та аналізу інформації щодо аварійних подій на авіаційному,	Мінінфраструктури Укртрансбезпека Морська адміністрація НБРЦА	2021	Створено на базі незалежної установи з проведення розслідувань аварійних подій на		

	морському, річковому, автомобільному та залізничному транспорті на базі незалежної установи з проведення розслідувань аварійних подій на авіаційному, морському, річковому, автомобільному та залізничному транспорті			авіаційному, морському, річковому, автомобільному та залізничному транспорті центр та базу даних аналізу інформації щодо аварійних подій на авіаційному, морському, річковому, автомобільному та залізничному транспорті		
2. приведення нормативно-правових актів у сфері безпеки у відповідність з регламентами та директивами ЄС стосовно врахування вимог щодо безпечної експлуатації інфраструктури та рухомого складу	1. Реалізація заходів Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року . затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 № 435	Мінінфраструктури інші ЦОВВ, виконавці державної програми	2020	Приведено нормативно-правові акти у сфері безпеки у відповідність з регламентами та директивами ЄС стосовно врахування вимог щодо безпечної експлуатації інфраструктури та рухомого складу	не потребує додаткового фінансування	
	2. Реалізація Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським	Мінінфраструктури інші ЦОВВ	2021	Приведено нормативно-правові акти у сфері безпеки у відповідність з регламентами та директивами ЄС стосовно врахування		

	співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 р. №1106			вимог щодо безпечної експлуатації інфраструктури та рухомого складу		
	3. Сприяння впровадженню правил ISO, що стосуються управління безпекою дорожнього руху суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів та вантажів відповідно до вимог міжнародного стандарту ДСТУ ISO 39001: 2015 «Системи управління безпекою дорожнього руху». Вимоги та інструкції щодо застосування (ISO 39001: 2012, IDT)	Мінінфраструктури	2021	Створення систем управління безпекою руху на підприємствах (суб'єктах господарювання) відповідно до ISO 39001: 2015	не потребує додаткового фінансування	
	4. Перегляд показників оцінки ступеня ризику від провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та вантажів наземним	Укртрансбезпека Мінінфраструктури Морська адміністрація	2019	Запровадження чітких вимог для оцінки та визначення ступеня ризику від провадження такої діяльності з перевезення	не потребує додаткового фінансування	

	<p>транспорт при визначені періодичності проведення планових заходів державного нагляду (контролю) Укртрансбезпекою та Морською адміністрацією</p>			<p>пасажирів та вантажів наземним транспортом, що забезпечить оптимальний перерозподіл уваги Укртрансбезпеки з менш ризикових суб'єктів господарювання на більш ризикові</p>		
	<p>5. Перегляд, розроблення та затвердження уніфікованих форм актів, що складаються за результатами проведення планових (позапланових) заходів державного нагляду (контролю) з визначенням виключного переліку питань які підлягають перевірці</p>	<p>Укртрансбезпека Морська адміністрація Мінінфраструктури</p>	<p>2019</p>	<p>Сформований перелік питань, які підлягають перевірці при здійсненні господарської діяльності з перевезення пасажирів та вантажів наземним транспортом</p>	<p>не потребує додаткового фінансування</p>	
	<p>6. Приведення українського законодавства українського законодавства з законодавством ЄС (Регламент (ЄЕС) № 3821/85 Європейської Ради від 20 грудня 1985</p>	<p>Мінінфраструктури</p>	<p>2019</p>	<p>Прийнято Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з</p>	<p>не потребує додаткового фінансування</p>	

	<p>року щодо реєструвальних пристроїв на автомобільному транспорті; Регламент (ЄС) № 561/2006 Європейського Парламенту та Ради від 15 березня 2006 року щодо узгодження відповідного соціального законодавства, що регулює відносини в галузі дорожнього транспорту та вносить зміни до Регламентів Ради (ЄЕС) № 3821/85 та (ЄС) № 2135/98 та скасовує Директиву Ради (ЄЕС) № 3820/85; Директива Європейської Ради 92/6/ЄЕС від 10 лютого 1992 року щодо встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості для певних категорій механічних транспортних засобів у Співтоваристві;</p>		<p>протягом шести місяців з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу»</p>	<p>актами Європейського Союзу»; прийнято відповідні підзаконні нормативно-правові акти</p>		
--	--	--	---	--	--	--

	<p>Директива 2003/59/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 15 липня 2003 року про початкову кваліфікацію і періодичну підготовку водіїв деяких видів автомобільного транспорту для перевезення товарів або пасажирів, що вносить зміни до Регламенту Європейської Ради (ЄЕС) № 3820/85 і Директиви Європейської Ради 91/439/ЄЕС та скасовує Директиву Європейської Ради 76/914/ЄЕС;</p> <p>Директива 2006/22/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 15 березня 2006 року про мінімальні вимоги до імплементації Регламентів Ради (ЄЕС) № 3820/85 і (ЄЕС) № 3821/85 про соціальне законодавство в галузі дорожньо-транспортних робіт, що</p>					
--	--	--	--	--	--	--

	припиняє дію Директиви 88/599/ЄЕС Ради					
3. впровадження СМАРТ-тахографів на вантажних автомобілях та автобусах	1. Проведення аналізу Регламенту №165/2014 Європейського Парламенту та Ради від 4 лютого 2014 року про тахографи на автомобільному транспорті з метою імплементції його положень в законодавство України	Мінінфраструктури	2020	надано пропозиції Кабінету Міністрів України щодо змін до нормативно- правових актів стосовно сталого функціонування системи цифрової тахографії після впровадження СМАРТ-тахографів	не потребує додаткового фінансування	
<i>4. захист від актів несанкціонованого втручання у діяльність транспорту, а саме:</i>						
4.1. підвищення рівня технічного оснащення, організаційного та кадрового забезпечення об'єктів забезпечення транспортної безпеки з метою запобігання та реагування на акти незаконного втручання;	1. Визначення і реалізація заходів щодо забезпечення належного рівня транспортної безпеки та запобігання виникненню актів незаконного втручання на транспорті, а також об'єктах, що належать суб'єктам забезпечення транспортної безпеки.	Мінінфраструктури МВС Укртрансбезпека Укравтодор Державіаслужба	2020	Прийняття нормативно- правового акту про забезпечення безпеки на транспорті, дорожньому господарстві та об'єктах	не потребує додаткового фінансування	
	2. Забезпечення підготовки фахівців, до повноважень яких відносяться питання	Мінінфраструктури МВС Укртрансбезпека Укравтодор Державіаслужба	2021	Прийнято порядок здійснення навчання з питань забезпечення транспортної	не потребує додаткового фінансування	

	забезпечення транспортної безпеки			безпеки, Порядок спеціальної підготовки, проведення занять, перевірки знань та інструктажів з питань забезпечення транспортної безпеки, порядок атестації підрозділів забезпечення транспортної безпеки та осіб, які входять до їх складу		
4.2. впровадження новітніх технологій безпеки, зокрема сканерів, детекторів нових вибухових речовин, інтелектуальних чипів та систем кібернетичного захисту	1. Створення Національної телекомунікаційної мережі, забезпечення кіберзахисту транспортної інфраструктури)	Мінінфраструктури Адміністрація Держспецзв'язку	2019	Створено галузевий центр із кіберзахисту, протидії кіберзагрозам та забезпечення кібербезпеки та підключено 10 підприємств галузі	державний бюджет	30 000тис.гр н.
	2. Запровадження процедур сертифікації технічних засобів забезпечення транспортної безпеки	Мінінфраструктури	2020	Розроблено нормативно-правовий акт	не потребує додаткового фінансування	
4.3. впровадження інформаційних технологій авіаційної безпеки, зокрема	1. Створення автоматизованої інформаційної системи управління "Авіаційна безпека" з розробкою	Мінінфраструктури Державіаслужба	2019	створено автоматизовану інформаційну систему управління "Авіаційна безпека"		

інформаційної системи авіаційної безпеки	комплексу заходів для забезпечення конфіденційності інформації та її захисту від несанкціонованого доступу.			з урахуванням вимог ІКАО; вдосконалено стандарти інтеграції систем обміну інформацією між прикордонною службою та авіаперевізниками		
	2. Створення єдиного центру збору інформації та аналізу інцидентів у цивільній авіації для прийняття оптимального рішення у разі виникнення інциденту або незаконного втручання	Мінінфраструктури Державіаслужба	2020	Створено єдиний центр збору інформації та аналізу інцидентів у цивільній авіації		
<i>5. підвищення рівня безпеки на транспорті, а саме:</i>						
5.1. впровадження класифікації дорожньо-транспортних пригод, визнаної на світовому рівні	1. Розроблення нормативно правового акта щодо визначення класифікації дорожньо-транспортних пригод з урахуванням міжнародного досвіду	МВС Мінінфраструктури Укравтодор Укртрансбезпека Національна поліція інші заінтересовані ЦОВВ	2021	Затверджено оновлену класифікацію дорожньо-транспортних пригод з урахуванням міжнародного досвіду	не потребує додаткового фінансування	
	2. Розроблення та впровадження єдиної бази обліку та аналізу дорожньо-транспортних пригод	МВС Мінінфраструктури Укравтодор Укртрансбезпека Національна поліція	2021	Створено єдину базу обліку та аналізу дорожньо-транспортних пригод та забезпечено її постійне оновлення	не потребує додаткового фінансування	

	3. Аналіз Регламенту 2016/403/ЄС, що доповнює Регламент 1071/2009 з урахуванням класифікації тяжких порушень правил ЄС, які можуть привести до втрати доброї репутації менеджера автомобільних перевезень	Мінінфраструктури Укртрансбезпека	2019	підвищення рівня безпеки дорожнього руху	не потребує додаткового фінансування	
5.2. удосконалення системи збору інформації про аварійні транспортні події, їх аналізу та розробки на основі отриманих результатів управлінських рішень	1. Розроблення проекту концепції єдиної Національної бази даних дорожнього руху (зокрема дані про дороги, аналіз ризиків, аналіз місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод, показники безпеки, дані про організацію дорожнього руху, водіїв, транспортні засоби) з урахуванням практики країн ЄС та відповідно до вимог Закону України «Про захист персональних даних»	МВС Мінінфраструктури Мінсоцполітики МОЗ Укравтодор Укртрансбезпека Національна поліція інші заінтересовані ЦОВВ	2019	Прийняття концепції єдиної Національної бази даних дорожнього руху	не потребує додаткового фінансування	
	2. Відповідно до плану заходів щодо реалізації	МВС Мінінфраструктури	2020	Виконано заходи передбачені планом		

	<p>Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 р. № 231-р та Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р. № 435</p>	<p>МОЗ Національна поліція Укртрансбезпека</p>		<p>заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 р. № 231-р та Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р. № 435</p>		
	<p>3. Розробка плану швидкого реагування на дорожньо-транспортні пригоди, що передбачатиме: Організації надання екстренної допомоги за унікальним телефонним номером 112; Розробку системи подолання наслідків</p>	<p>МВС МОЗ Укртрансбезпека Мінінфраструктури ДСНС Національна поліція Мінюст</p>	2021	Затверджений план швидкого реагування на дорожньо-транспортні пригоди	не потребує додаткового фінансування	

	<p>аварій з чітким розподілом функцій відповідальних органів влади та місцевого самоврядування;</p> <p>розробку системи медичної допомоги на місці, спеціалізованої медичної допомоги, та оцінці якості наданої допомоги;</p> <p>створення ефективної системи повідомлень про аварії (виклик екстрених оперативних служб, сучасні диспетчерські центри тощо)</p>					
<p>5.3. запровадження дієвого механізму управління безпекою на транспорті, державного нагляду і контролю на транспорті</p>	<p>Проведення аналізу чинних нормативно правових актів та підготовка нормативно правових актів щодо перегляду або затвердження нових критеріїв, за якими оцінюється ступінь ризику від провадження господарської діяльності та визначається періодичність проведення планових</p>	<p>Мінінфраструктури Укртрансбезпека Морська адміністрація</p>	2021	<p>Прийняття нормативно правових актів щодо затвердження критеріїв розподілу суб'єктів господарювання за ступенями ризику</p>	не потребує додаткового фінансування	

	заходів державного нагляду (контролю), відповідно до методики, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 10 травня 2018 р. № 342					
5.4. забезпечення ефективного розподілу функцій між державними органами щодо розслідування транспортних подій, ліцензування, сертифікації та державного контролю за безпекою на транспорті						
5.5. забезпечення впровадження вимог законодавства ЄС у сфері перевезення небезпечних вантажів, у тому числі з урахуванням принципів мультимодальності	1. Практична імплементація проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» у сфері перевезення небезпечних вантажів	Мінінфраструктури	протягом шести місяців з дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів	Внесено зміни до наказів Мінінфраструктури щодо спеціального навчання інспекторського складу	не потребує додаткового фінансування	

	(реєстр. № 7387) (пріоритет 3. п. 2. пп. б)		України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу»			
	2. Імплементация Директиви 2008/68/ ЄС Європейського парламенту та Ради від 24 вересня 2008 року про перевезення небезпечних вантажів внутрішнім транспортом, в частині удосконалення спеціального навчання зокрема його запровадження для інспекторського складу, який здійснює контроль за перевезенням небезпечних вантажів	Мінінфраструктури Укртрансбезпека Морська адміністрація	2021	Подано до Кабінету Міністрів України пропозиції щодо запровадження спеціального навчання для інспекторського складу, який здійснює контроль за перевезенням небезпечних вантажів	не потребує додаткового фінансування	
	3. Внесення змін до галузевих правил перевезення небезпечних вантажів	Мінінфраструктури МВС інші заінтересовані ЦОВВ	2021	Підвищення рівня безпеки під час перевезення небезпечних	не потребує додаткового фінансування	

	відповідно до вимог законодавства ЄС			вантажів автомобільним, залізничним та річковим транспортом		
	4. Розробка нормативно-правових актів щодо запровадження у суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом, уповноважених (консультантів, радників) з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів в частині спеціального навчання	Мінінфраструктури МВС інші заінтересовані ЦОВВ	2020	Підвищення рівня компетенції працівників суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів, зменшення аварійних випадків при перевезення небезпечних вантажів	не потребує додаткового фінансування	
<i>6. підвищення рівня безпеки дорожнього руху, а саме:</i>						
6.1. виконання програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху	1. Забезпечення належного контролю та звітування про виконання заходів та Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на	Укрінфрапроект Міністерства, інші центральні органи виконавчої влади, які визначені виконавцями Програми, а також	щороку	Надання щороку до 1 березня Кабінетові Міністрів України та Міністерству економічного розвитку і торгівлі інформації про стан виконання	не потребує додаткового фінансування	-

	період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р. № 435	обласні державні адміністрації		Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року		
	2. Забезпечення контролю виконання плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 р. № 231-р	МВС Мінінфраструктури Інші ЦОВВ. Виконавці заходів	щороку	Звіти		
6.2. утворення міжвідомчого органу управління безпекою дорожнього руху	Пріоритет 1 п. 5 пп. 1					
6.3. розроблення ефективних процедур для виділення коштів з Державного фонду дорожнього фонду та інших джерел на заходи, спрямовані на підвищення безпеки дорожнього руху	1. Розробка проекту Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року	Мінінфраструктури Укрінфрапроект МВС Укравтодор Укртрансбезпека Національна поліція	2019	Затвердження Кабінетом Міністрів України Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього	не потребує додаткового фінансування	-

				руху в Україні на період до 2020 року		
	2. Забезпечення роботи відповідно до прийнятого Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року	Мінінфраструктури Укрінфрапроект МВС Укравтодор Укртрансбезпека Національна поліція	2020	Забезпечення сталого фінансування заходів щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху		
6.4. інтеграція модулів з безпеки дорожнього руху до системи освіти	1. Перегляд навчальних програм з вивчення Правил дорожнього руху та правил безпечної поведінки на дорозі в системі дошкільної, загальної середньої освіти та професійно-технічної освіти та підготовка пропозицій	МОН МВС Національна поліція Мінінфраструктури МОЗ Мінсоцполітики	щорічно	Внесення змін до відповідних навчальних програм	не потребує додаткового фінансування	
	2. Розробка та видання навчально-методичних посібників та навчальних фільмів з проблем безпеки дорожнього руху	МОН МВС Національна поліція Мінінфраструктури МОЗ Мінсоцполітики	2020 (далі постійно)	Виготовлено навчально-методичні посібники та навчальні фільми з проблем безпеки дорожнього руху	Державний бюджет, інші джерела	0,1 млн. грн.
	3. Проведення (освітньої) діяльності з обізнаності різних груп	МОН МВС Національна поліція	2020 (далі постійно)	Проведення соціальних кампаній з метою	Державний бюджет	4,3 млн. грн.

	населення для підвищення відповідальності учасників дорожнього руху та вироблення відповідальної поведінки	Мінінфраструктури Мінсоцполітики		інформування населення про ризики на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху – місячники безпеки руху, рекламні ролики на телебаченні, зовнішня реклама тощо. Розроблено та запроваджено програми з безпеки дорожнього руху у закладах вищої освіти		
	4. Проведення загальнонаціональних та регіональних досліджень щодо обізнаності учасників дорожнього руху про правила дорожнього руху та їх дотримання	МВС МОН Національна поліція Мінінфраструктури Мінсоцполітики	Починаючи з 2020	Проведено щорічні дослідження	Державний бюджет	200 тис. грн.
	5. Популяризація необхідності об'єктів транспортної інфраструктури для людей з обмеженими можливостями	Мінінфраструктури Мінсоцполітики МОН МВС Національна поліція МОЗ	2020 (далі постійно)	Проведено інформаційно-роз'яснювальні заходи щодо необхідності об'єктів транспортної інфраструктури для	не потребує додаткового фінансування	

				людей з обмеженими можливостями, затверджено оновлені навчальні програми в системі професійної підготовки з безпеки дорожнього руху з урахуванням потреб осіб з обмеженими можливостями		
	6. Встановлення медійної квоти на розміщення соціальної реклами з питань безпеки дорожнього руху	МІП МВС Мінінфраструктури	2020	Забезпечено виділення 10-15% часу/місця у ЗМІ питанням безпеки дорожнього руху	Державний бюджет, інші джерела	
6.5. реформування системи здійснення контролю за технічним станом транспортних засобів та запровадження механізму проведення перевірки технічного стану транспортних засобів під час їх експлуатації на дорозі	1. Розроблення законопроекту щодо внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері убезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми	Мінінфраструктури МВС Національна поліція Укртрансбезпека	2019	Внесення на розгляд Кабінету Міністрів України законопроекту щодо внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері убезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським	Не потребує додаткового фінансування	

	державами-членами, з іншої сторони			Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони		
	2. Розроблення проектів нормативно-правових актів реформування системи контролю за технічним станом колісних транспортних засобів відповідно до положень Директиви 2014/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 3 квітня 2014 р. про періодичні тестування на придатність до експлуатації для моторних транспортних засобів та їх причепів	Мінінфраструктури МВС Національна поліція Укртрансбезпека	2020	Внесення на розгляд Кабінету Міністрів України проектів нормативно-правових актів реформування системи контролю за технічним станом колісних транспортних засобів відповідно до положень Директиви 2014/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 3 квітня 2014 р. про періодичні тестування на придатність до експлуатації для моторних транспортних засобів та їх причепів	Не потребує додаткового фінансування	

6.6. визначення інфраструктурних факторів у місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод, проведення оцінки безпеки наявної дорожньої інфраструктури та запровадження інженерних дій щодо поліпшення показників безпеки, проектування доріг з урахуванням швидкісних режимів	1. Виконання заходів Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р. № 435	центральні органи виконавчої влади, які визначені виконавцями Програми, а також обласні державні адміністрації	2020	Надання щороку до 1 березня Кабінетові Міністрів України та Міністерству економічного розвитку і торгівлі інформації про стан виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року	не потребує додаткового фінансування	
	2. Розроблення нормативно-правових актів щодо порядку визначення та обліку місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод на автомобільних дорогах загального користування та вулично-дорожній мережі населених пунктів	Мінінфраструктури Укравтодор Мінрегіон МВС Національна поліція	2019	розроблені та прийняті нормативно-правові акти, що визначають порядок визначення та обліку місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод на автомобільних дорогах загального користування та вулично-дорожній мережі населених пунктів	Не потребує додаткового фінансування	
	3. Оновлення етапів проектування автомобільних доріг на основі передових практик та вимог ЄС	Мінекономрозвитку Мінінфраструктури Укравтодор Мінрегіон Укрдержбудекспертиза	2019	Розроблення оновлених національних стандартів	Не потребує додаткового фінансування	

	щодо безпеки дорожнього руху	Національна поліція		проектування автомобільних доріг		
	4. Розроблення системи аудиту та інспекції безпеки дорожнього руху на національному та регіональному рівні	Мінінфраструктури Укравтодор Національна поліція місцеві органи виконавчої влади органи місцевого самоврядування (за згодою)	2019	Внесення на розгляд Кабінету Міністрів України відповідного законодавчого акта, яким передбачається запровадження обов'язкового аудиту безпеки дорожнього руху під час планування. Проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг, вулиць та об'єктів дорожньої інфраструктури відповідно до Директиви 2008/96/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 19 листопада 2008 р. про управління безпекою дорожньої інфраструктури запровадження обов'язкового аудиту та інспекції безпеки дорожнього	Не потребує додаткового фінансування	

				руху під час планування, проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг, вулиць та об'єктів дорожньої інфраструктури		
	5. Розроблення системи навчання аудиторів безпеки автомобільних доріг	Мінінфраструктури Укравтодор Національна поліція	2020	Розроблення та прийняття нормативно-правових актів щодо порядку проведення спеціального навчання аудиторів безпеки автомобільних доріг, порядку визначення центрів спеціального навчання аудиторів безпеки автомобільних доріг	Не потребує додаткового фінансування	
6.7. забезпечення здійснення контролю за впровадженням системи безпеки дорожнього руху, включаючи просвітницькі компанії та штрафи за порушення правил дорожнього руху,	1. Сприяння впровадженню правил ISO, що стосуються управління безпекою дорожнього руху державних підприємств, відповідно до вимог міжнародного стандарту ДСТУ ISO 39001: 2015 «Системи	Мінінфраструктури	2021/	Створення систем управління безпекою руху на підприємствах (суб'єктах господарювання) відповідно до ISO 39001: 2015	не потребує додаткового фінансування	

посилення контролю за дотриманням правил дорожнього руху	управління безпекою дорожнього руху». Вимоги та інструкції щодо застосування (ISO 39001: 2012, IDT).					
6.8. широке використання інноваційних технологій щодо забезпечення безпеки дорожнього руху	1. Запровадження інноваційних систем (дистанційного моніторингу руху транспортних засобів з використанням системи GPS, оповіщення про дорожньо-транспортні пригоди на автомобільному транспорті загального користування, запобігання аваріям (ADAS)	Мінінфраструктури Укртрансбезпека МОЗ МВС ДСНС Національна поліція	2019	Внесення на розгляд Кабінету Міністрів України відповідного законопроекту	не потребує додаткового фінансування	
	2. гармонізація українського законодавства з законодавством ЄС, що передбачає встановлення та використання пристроїв обмеження швидкості в транспортних засобах, що належать до категорій M2, M3, N2,	Мінінфраструктури Укртрансбезпека МВС Національнам	2019	Внесення на розгляд Кабінету Міністрів України відповідного законопроекту	не потребує додаткового фінансування	

	N3 (вантажні та автомобілі та автобуси).					
6.9. покращення пішохідної інфраструктури, паркувальних зон, обмеження швидкості руху транспортних засобів та розвиток інфраструктури для руху велосипедів	1. Розробка секторальної стратегії розвитку велосипедного транспорту	Мінінфраструктури ОДА	2021	Затверджено секторальну стратегію розвитку велосипедного транспорту, що дозволить визначити місця велосипедного транспорту в системі міської мобільності та чіткі орієнтири розвитку галузі для виконавчих органів влади на локальному рівні	не потребує додаткового фінансування	
	Облаштування наземних пішохідних переходів (оновлення дорожніх знаків, дорожньої розмітки, пішохідних огорожень, альтернативних засобів освітлення, установка світлофорів, острівців безпеки, засобів примусового зниження швидкості); влаштування (проекування та будівництво)	Мінінфраструктури МВС Укравтодор Національна поліція (ОДА)	2021 та надалі постійно	Облаштована та безпечна пішохідна інфраструктура, паркувальні зони, встановлено обмеження швидкості руху транспортних засобів та створена безпечна інфраструктура для руху велосипедів		

	В містах та на позаміських дорогах відокремлених велосипедних доріжок; популяризація використання пішоходами та велосипедистами світловідбивних засобів, в рамках виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року					
6.10. удосконалення системи підготовки водіїв та інших учасників дорожнього руху щодо надання домедичної допомоги потерпілим	1. Імплементация в національне законодавство норм та положень Директиви 2006/126/ЄС Європейського Парламенту та Ради стосовно порядку складення іспитів кандидатами у водії, а також підготовки і навчання водіїв навичкам надання домедичної допомоги постраждалим унаслідок дорожньо-транспортних пригод	МВС МОН МОЗ Мінінфраструктури	2019	Розроблення та затвердження відповідних нормативно-правових актів	не потребує додаткового фінансування	

	<p>2. Розробка плану освітніх заходів щодо надання першої допомоги постраждавшим внаслідок ДТП, що включатиме:</p> <p>удосконалення системи підготовки персоналу національної поліції ДСНС для отримання навичок надання першої невідкладної допомоги постраждалим внаслідок ДТП; навчання водіїв транспортних засобів та інших учасників дорожнього руху щодо практичних навичок надання першої допомоги постраждалим внаслідок ДТП; введення модулів безпеки в національну систему шкільної та дошкільної освіти</p>	<p>МОН МВС МОЗ Мінінфраструктури</p>	2021	Затверджений план освітніх заходів щодо надання першої допомоги постраждавшим внаслідок ДТП	не потребує додаткового фінансування	
6.11. запровадження системи підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів	<p>1. Удосконалення законодавства в частині контролю за діяльністю закладів, що проводять підготовку,</p>	<p>МВС МОН МОЗ</p>	2019	Розроблення та прийняття нормативно-правових актів		

з перевезень відповідно до законодавства ЄС	перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів					
	2. Нормативне врегулювання запровадження системи підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів з перевезень	Мінінфраструктури	2019	Подано на розгляд Кабінету Міністрів України проекти законів щодо запровадження системи підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів з перевезень	Не потребує додаткового фінансування	
	3. Створення мережі навчальних та екзаменаційних центрів підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів з перевезень	Мінінфраструктури	2021	Створено мережу навчальних та екзаменаційних центрів підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв та менеджерів з перевезень	Не потребує додаткового фінансування	
6.12. створення Реєстру автомобільних перевізників, який включає базу даних щодо порушень вимог законодавства	Нормативне врегулювання ведення Реєстру автомобільних перевізників та класифікації порушень, які можуть призвести до втрати бездоганної ділової репутації автоперевізників, відповідно до	Мінінфраструктури	2019	Подано на розгляд Кабінету Міністрів України пропозиції	Не потребує додаткового фінансування	

	Постанови Комісії (ЄС) 2016/403 від 18 березня 2016 року					
6.13. проведення соціальних кампаній з метою інформування населення про ризики на дорогах та необхідність дотримання правил дорожнього руху - місячники безпеки руху, рекламні ролики на телебаченні, зовнішня реклама тощо	1. (Пріоритет 3 пункт 6.4.) Проведення Тижнів безпеки дорожнього руху	МОЗ Мінінфраструктури МВС Укртрансбезпека Національна поліція Укравтодор	Постійно	Двічі на рік проводяться Тижні безпеки дорожнього руху		
	2. Проведення інформаційно-просвітницьких заходів за участі міжнародних організацій	Мінінфраструктури	Постійно	реалізовано пілотні проекти інформаційно-просвітницьких заходів у регіонах		
	3. Проведення заходів у рамках виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року	МІП Мінінфраструктури МВС Національна поліція Укртрансбезпека	Постійно	Наявна соціальна реклама для населення на телебаченні, радіо та друковані видання щодо необхідності дотримання правил дорожнього руху		
<i>7. підвищення рівня безпеки авіаційних перевезень, а саме:</i>						
7.1. впровадження заходів з безпеки польотів з метою створення ефективної системи управління безпекою польотів на державному рівні та рівні суб'єктів авіаційної діяльності відповідно до	(п.7.1.-7.4.) 1. Розробка та прийняття Державної програми безпеки польотів для створення ефективної системи управління безпекою на державному рівні та між авіаційними підприємствами відповідно до Додатка	Державіаслужба Мінінфраструктури	2020	Подано до Кабінету Міністрів України проект нормативно-правового акта		

додатка 19 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Глобального плану забезпечення безпеки польотів на 2013-2027 роки	19 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Глобального плану забезпечення безпеки польотів на 2013-2027 роки.					
7.2. посилення співробітництва з Європейським агентством з безпеки польотів (EASA)						
7.3. врегулювання на законодавчому рівні питання щодо здійснення контролю за орнітологічною ситуацією в аеропортах України з урахуванням стандартів та рекомендованої практики ІКАО	1. Затвердження технічних вимог до розміщення сміттєзвалищ поблизу аеропортів	Державіаслужба Мінінфраструктури	2021	Подано на розгляд Кабінету Міністрів України проект відповідного нормативно-правового акта	Не потребує додаткового фінансування	
7.4. оновлення політики у сфері авіаційної безпеки з урахуванням Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації на державному рівні та нагляду за станом її	Перегляд НПА (план заходів)			Дорожня карта прийняття НПА		

виконання суб'єктами авіаційної діяльності відповідно до додатка 17 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію						
7.5. запровадження інформаційних технологій авіаційної безпеки						
7.6. удосконалення правил та процедур об'єднаної цивільно-військової системи координації повітряного руху відповідно до національних інтересів України, стандартів та рекомендованої практики ІКАО, документів Євроконтролю та законодавства ЄС						
7.7. впровадження стандартів та рекомендованої практики ІКАО та Рамкових стандартів безпеки та полегшення	1. Впровадження стандартів та рекомендованої практики ІКАО та Рамкових стандартів безпеки та полегшення	Мінінфраструктури, Мінекономрозвитку ДФС Держприкордонслужба	2021	Внесення змін до Митного кодексу та інших відповідних нормативно-правових актів у відповідності до	не потребує додаткового фінансування	

всесвітньої торгівлі (SAFE) Всесвітньої митної організації, зокрема в частині запровадження інституту уповноваженого економічного оператора, для безпеки всього логістичного ланцюга поставок авіаційних вантажів та пошти і спрощення процедур перетинання державного кордону для пасажирів	(SAFE) Всесвітньої митної організації, запровадження інституту уповноваженого економічного оператора, спрощення процедур перетинання державного кордону для пасажирів			рекомендацій ІКАО та ВМО		
<i>8. підвищення рівня безпеки залізничних перевезень, а саме:</i>						
8.1. запровадження системи управління безпекою на залізничному транспорті відповідно до законодавства ЄС	1. Перегляд наказу Мінінфраструктури 01.04.2011 № 27 щодо системи управління безпекою на залізничному транспорті з метою імплементації директиви 2004/49/ЄС про безпеку на залізницях у Співтоваристві	Мінінфраструктури	2019	Затверджено наказ Мінінфраструктури щодо внесення змін до наказу Мінінфраструктури 01.04.2011 № 27	не потребує додаткового фінансування	
8.2. запровадження процедур державної сертифікації безпеки	1. Розробка проекту нормативно-правового акта щодо порядку	Мінінфраструктури	2021	затверджено нормативно-правовий акт	не потребує додаткового фінансування	

для залізничних підприємств	видачі сертифіката авторизації та сертифіката безпеки, відмови в їх видачі, доповнення, видачі їх дублікатів, анулювання			(постанова Кабінету Міністрів України)		
8.3. утворення органу з розслідування транспортних пригод на залізничному транспорті	Пріоритет 3. п. 1 пп 6					
<i>9. підвищення рівня безпеки судноплавства, а саме:</i>						
9.1. реформування системи державного нагляду (контролю) за безпекою судноплавства маломірних/малих суден						
9.2. створення національного сегмента системи обміну інформацією про рух суден та діяльність суб'єктів господарювання у сфері морського судноплавства	1. Впровадження в роботу портової галузі морського єдиного вікна	Мінінфраструктури, Держприкордонслужба, ДФС	2020	Розроблення та затвердження нормативно-правового акту Кабінету Міністрів України		
9.3. інтеграція до європейської інформаційної системи	1. Розробка та впровадження Національного плану пошуку і рятування з урахуванням всіх	Мінінфраструктури Морська адміністрація КП «МІПС»	2019	Затверджений «Національний план пошуку и рятування»	не потребує додаткового фінансування	

	наявних ресурсів у державі					
	2. Реорганізація існуючої РІС шляхом включення до її складу державного підприємства з обслуговування річкових водних шляхів	Мінінфраструктури Мінекономрозвитку Мінфін Мін'юст ДП з обслуговування річкових водних шляхів	2019	Внесення змін до наказу Мінінфраструктури від 25.02.2011 № 7 «Про комплекс заходів щодо створення річкової інформаційної служби на внутрішніх водних шляхах України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.05.2011 за № 606/19344 щодо покладення таких функцій на підприємство з обслуговування річкових водних шляхів.	не потребує додаткового фінансування	
	3. Імплементация Директиви 2005/44/ЄС про гармонізовані річкові інформаційні служби на внутрішніх водних шляхів Співтовариства	Мінінфраструктури	2020	Внесення змін в діючі нормативно-правові акти та підготовка нових нормативно-правових актів для імплементации Директиви 2005/44/ЄС		

	4. Автоматизація РІС для розрахунку річкового збору	Мінінфраструктури ДП з обслуговування річкових водних шляхів	2020	автоматизований розрахунок річкового збору		
	5. Підвищення кваліфікації персоналу, відповідального за забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах	Мінінфраструктури МЗС	2020	звіт про результати підвищення кваліфікації		
	6. Покращення інформаційного забезпечення судноплавства, передачі на судна в електронному вигляді гідрометеорологічної інформації, відомостей про зміни у роботі засобів навігаційного оснащення та іншої навігаційно-гідрографічної і гідрологічної інформації в зоні дії річкової інформаційної служби	Мінінфраструктури ДП з обслуговування річкових водних шляхів	протягом року після прийняття Закону України «Про внутрішній водний транспорт»	Звіт щодо моніторингу автоматизації надання даних РІС		
	7. Оновлення програмного забезпечення Navi-Harbour до на серверах головного центру і регіональних центрів РІС	ДП «АМПУ» ДП з обслуговування річкових водних шляхів	2021	Приведення моніторингу руху суден на внутрішніх водних шляхах України до стандартів ЕС щодо логістики руху суден		

	8. Оновлення сайту РІС у відповідності до вимог Директиви 2005/44/ЄС про гармонізовані річкові інформаційні служби на ВВШ Співтовариства	Мінінфраструктури ДП з обслуговування річкових водних шляхів	2022	Оновлений сайт РІС відповідно вимогам Резолюції № 80 ЄЕК ООН, «міжнародний стандарт для повідомлень судноводіям у внутрішньому судноплаванні».		
	9. Створення баз даних: «РІС-індекс» для зони відповідальності РІС, корпусів суден, національної бази даних суден з Європейським ідентифікаційним номером.	ДП «АМПУ» ДП з обслуговування річкових водних шляхів	2021	Приведення РІС до стандартів ЄС		
	10. Модернізація обладнання серверу головного центру та регіональних центрів РІС	ДП «АМПУ» ДП з обслуговування річкових водних шляхів	2021 далі продовженн я реалізації	Приведення моніторингу руху суден на ВВШ України до стандартів ЄС		
9.4. впровадження спільних з ЄС процедур забезпечення безпеки судноплавства, моніторингу руху морських суден, надання допомоги на морі, морського зв'язку, реагування у	1. (Пріоритет 2. Пункт 20.2.) Навчання персоналу, що обслуговуватиме систему обміну інформацією SafeSeaNet	Мінінфраструктури Морська адміністрація	2021 далі постійно	Проведено навчання персоналу, що обслуговуватиме систему обміну інформацією SafeSeaNet		
	2. Забезпечення умов для приєднання України до Паризького меморандуму про	Мінінфраструктури Морська адміністрація ДП «Класифікаційне товариство Регістр	2021	Створено умови для приєднання України до Паризького меморандуму про	не потребує додаткового фінансування	

<p>разі забруднення із суден та створення національного сегмента системи обміну інформацією SafeSeaNet про рух суден та аварійні події</p>	<p>взаєморозуміння щодо контролю суден державою порту:</p>	<p>судноплавства України»</p>		<p>взаєморозуміння щодо контролю суден державою порту</p>		
	<p>2.1. розроблення проекту нормативно-правового акту про приєднання України до: Протоколу 1988 року до Міжнародної конвенції про вантажну марку; Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплавстві; Міжнародної конвенції про відповідальність за забруднення нафтою; Міжнародної конвенції про управління баластними водами; Міжнародної конвенції про відповідальність за забруднення бункерним паливом; Конвенції № 147 Міжнародної організації праці про мінімальні норми на торговельних суднах 1976 року.</p>	<p>Мінінфраструктури Морська адміністрація</p>	<p>2021</p>	<p>Подання до Кабінету Міністрів України відповідних нормативно-правових актів</p>	<p>не потребує додаткового фінансування</p>	

	2.2. проведення роботи з компаніями судновласниками, судна яких ходять під прапором України з метою покращення позицій України в міжнародних рейтингах країн прапору	Морська адміністрація ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України» Мінінфраструктури	2020	Покращення позицій України в міжнародних рейтингах країн прапору. Виключення України з «чорного списку» Парижського меморандуму	не потребує додаткового фінансування	
	2.3. впровадження відповідного дієвого механізму, спрямованого на заборону експлуатації нестандартних суден, які ходять під прапором України	Морська адміністрація ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України» Мінінфраструктури	2020	Виведення не стандартних суден, які ходять під прапором України з експлуатації	не потребує додаткового фінансування	
9.5. розмежування функцій забезпечення безпеки мореплавства, державного нагляду і надання адміністративних послуг службами капітанів морських портів						
9.6. забезпечення розвитку берегової інфраструктури Глобальної морської системи зв'язку у	1. Реалізація проєктів розвитку берегової інфраструктури Глобальної морської системи зв'язку у разі	Мінінфраструктури Казенне підприємство «Морська пошуково-рятувальна служба»	2021	Розширення існуючого покриття радіозв'язком ГМЗЛБ впродовж узбережжя Чорного	Кошти цільового фінансування на розвиток функцій з	259,6 млн.грн.

<p>разі лиха та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ)</p>	<p>лиха та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ) казенним підприємством «Морська пошуково-рятувальна служба»: будівництво нових об'єктів берегового сегменту ГМЗЛБ - базових станцій берегової радіостанції морського району А1 ГМЗЛБ м. Одеса; будівництво нових об'єктів берегового сегменту ГМЗЛБ – базових станцій Берегової радіостанції морського району А1 ГМЗЛБ м. Бердянськ; Будівництво нових об'єктів берегового сегменту ГМЗЛБ – Берегової радіостанції морського району А2 ГМЗЛБ м.Бердянськ.</p>			<p>та Азовського морів в межах пошуково-рятувального району України. (На виконання Конвенції СОЛАС-74/88 Глава IV («Радіозв'язок») частина В – Зобов'язання договірних урядів). Резолюція ІМО А.801(19))</p>	<p>пошуку та рятування</p>	
<p>9.7. придбання морської та авіаційної пошуково-рятувальної техніки та створення інфраструктури базування</p>	<p>Оснащення казенного підприємства «Морська пошуково-рятувальна служба»: пошуково-рятувальними вертольотами (2 одиниці), літаком із</p>	<p>Мінінфраструктури Казенне підприємство «Морська пошуково-рятувальна служба»</p>	<p>2021</p>	<p>Забезпечення ефективного пошуку і рятування людського життя на морі в районі відповідальності України.</p>	<p>державний бюджет кошти цільового фінансування на розвиток функцій з пошуку та рятування</p>	<p>5540,18 млн.грн.</p>

	<p>спеціальним пошуково-рятувальним обладнанням, високошвидкісними пошуково-рятувальними катерами (2 одиниці) та багатоцільовим судном льодового класу, будівництво казенним підприємством «Морська пошуково-рятувальна служба» берегових баз для пошуково-рятувальних катерів та бази зберігання пошуково-рятувальних катерів (несамохідного плавзасобу проекту POSS-907).</p>		<p>Надання допомоги потерпілим морських та повітряних суден в морському пошуково-рятувальному районі України у рекомендований IAMSAR Створення ефективної Національної системи пошуку і рятування на морі Оснащення казенного підприємства «Морська пошуково-рятувальна служба»: пошуково-рятувальними вертольотами (2 одиниці), літаком із спеціальним пошуково-рятувальним обладнанням, високошвидкісними пошуково-рятувальними катерами (2 одиниці) та багатоцільовим судном льодового</p>		
--	---	--	---	--	--

				класу, будівництво казенним підприємством «Морська пошуково-рятувальна служба» берегових баз для пошуково-рятувальних катерів та бази зберігання пошуково-рятувальних катерів (несамохідного плавзасобу проекту POSS-907).		
<i>10. підвищення рівня екологічної безпеки на транспорті, а саме:</i>						
10.1. забезпечення пріоритетності вимог екологічної безпеки, обов'язковості додержання екологічних стандартів, нормативів та лімітів використання природних ресурсів під час провадження господарської, управлінської та іншої діяльності	1. Імплементация у національне законодавство України європейських норм, стандартів та технічних регламентів у сфері безпеки на транспорті, включаючи вимоги до безпечної експлуатації інфраструктури та рухомого складу	Мінінфраструктури Морська адміністрація	2019	Імплементация міжнародного законодавства у національне	не потребує додаткового фінансування	
	2. Запровадження системи екологічного менеджменту ISO 45001 з метою зменшення негативного впливу на навколишнє природне середовище та	Мінінфраструктури Мінприроди	2021	Підвищення рівня екологічної безпеки		

	розробка методології визначення ступеня екологічного ризику для навколишнього природного середовища, обумовленого виробничою діяльністю екологічно небезпечних об'єктів					
	3. Внесення змін до постанови КМУ від 29.02.1996 № 269 «Про затвердження Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення» та наказу Мінінфраструктури від 05.12.2016 № 433 «Про затвердження Інструкції про порядок пломбування в морських портах суднових запірних пристроїв, призначених для скидання забруднюючих речовин та вод, що їх містять»	Мінінфраструктури	2020	Визначено порядок пломбування суднових запірних пристроїв; виконано вимоги конвенції МАРПОЛ 73/78		
	4. Внесення змін до наказу Мініфраструктури від 21.08.2013 № 631	Мінінфраструктури	2020	Прийняття відповідного наказу Мінінфраструктури	не потребує додаткового фінансування	

	«Про затвердження Порядку надання послуг із забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 06.09.2013 за № 1533/24065					
	5. Розробка та затвердження інструкції по здійсненню відомчого моніторингу за станом об'єктів навколишнього природного середовища берегових підприємств морського транспорту	Мінінфраструктури	2019	Затверджена «Інструкція по здійсненню відомчого моніторингу за станом об'єктів навколишнього природного середовища берегових підприємств морського транспорту» (на заміну скасованої наказом Мінінфраструктури від 14.02.2017 № 53)	не потребує додаткового фінансування	
	6. Внесення змін до постанови КМУ від 12.05.2007 № 722 та наказу МІУ від 05.11.2014 № 568, зареєстрованого в	Мінінфраструктури Морська адміністрація	2020	Розроблення та прийняття нормативно-правових актів Кабінету Міністрів України	не потребує додаткового фінансування	

	Мінюсті 19.11.2014 № 1473/26250 щодо визнання організацією у сфері охорони портових засобів на морі новостворену Державну службу морського та річкового транспорту України					
	7. Внесення змін до наказу Мінтрансу від 10.04.2001 № 205 «Про затвердження Правил реєстрації операцій зі шкідливими речовинами на суднах, морських установках і в портах України», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 28.05.2001 № 452/5643	Мінінфраструктури	2020	Прийняття наказу Мінінфраструктури	не потребує додаткового фінансування	
	8. Розробка Керівництва по оцінці викидів парникових газів «вуглецевого сліду» від роботи стаціонарних, пересувних джерел підприємств морегосподарського комплексу України	Мінінфраструктури Мін'юст Мінприроди	2020	Прийняття наказу Мінінфраструктури	не потребує додаткового фінансування	

	9. Розробка Настанови щодо запобігання забрудненню з суден	Мінінфраструктури Мін'юст	2020	Прийняття наказу Мінінфраструктури	не потребує додаткового фінансування	
	10. Розробка Правил проведення робіт по очистці забруднених акваторій морських портів	Мінінфраструктури Мін'юст	2020	Прийняття наказу Мінінфраструктури	не потребує додаткового фінансування	
10.2. здійснення запобіжних заходів щодо охорони навколишнього природного середовища в транспортній галузі та вироблення механізму компенсації заподіяної шкоди	Вдосконалення національної системи обліку парникових газів та забруднюючих речовин шляхом внесення змін до: - Реєстрації та ведення реєстру КТЗ згідно Директиви 1999/37/ЄС «Про реєстраційні документи для колісних транспортних засобів»; - Державної системи статистичних спостережень структури парку транспортних засобів згідно Настанови ЕМЕР /ЕЕА 2009 р.; - Державної системи статистичних спостережень обсягів споживання різних видів пального та його властивостей згідно	Мінінфраструктури Мінприроди	2021	Визначення обсягу викидів парникових газів та шкідливих речовин від пересувних джерел, що дає змогу звітувати Україні за Паризькою угодою		

	Настанови ЕМЕР/ЕЕА 2009 р.					
10.3. забезпечення проведення стратегічної екологічної оцінки під час розроблення планів та програм розвитку транспортної галузі, зокрема	1. Розробка методик визначення розрахунку викидів парникових газів та забруднюючих речовин автомобільним, авіаційним, залізничним, водним транспортом.	Мінінфраструктури Мінприроди	2021	Визначення обсягу викидів парникових газів та шкідливих речовин від пересувних джерел, що дає змогу звітувати Україні за Паризькою угодою	не потребує додаткового фінансування	
забезпечення під час планування, проектування та будівництва об'єктів транспортної інфраструктури опрацювання альтернативних варіантів з метою недопущення чи мінімізації негативного впливу на навколишнє	2. Проведення аналізу щодо необхідності внесення змін до державних будівельних норм щодо складу та процедури Оцінки впливу на навколишнє середовище при проектуванні доріг з вимогою вивчати водоносні горизонти при будівництві високих насипів	Мінприроди Мінрегіон МВС Мінінфраструктури Укравтодор	2020	Впровадження заходів щодо збереження водних ресурсів України	не потребує додаткового фінансування	
природне середовище, збереження лісів, територій та об'єктів природно-заповідного фонду, включаючи будівництво спеціальних переходів і захисних	3. Проведення аналізу шляхів міграції тварин в районі автомобільних та залізничних магістралей та моніторингу ДТП по виявленню наїзду на диких тварин,	Мінприроди Мінінфраструктури МВС Укравтодор	2020	Підготовлені пропозиції щодо необхідності розроблення норми та стандарти зі створення біопереходів для тварин на автомобільній та залізничній мережі	не потребує додаткового фінансування	

огорожень у місцях міграції диких тварин	земноводних, рептилій тощо.					
10.4. установлення протишумових споруд/екранів (у місцях розташування населених пунктів поблизу автомагістралей) у населених пунктах з кількістю населення не менш як 250 тис. осіб	1. Проведення натурних і інструментальних обстежень щодо доцільності влаштування шумозахисних споруд та підготовка пропозицій щодо розробки норм та стандартів щодо проектування, облаштування, а також встановлення шумозахисних споруд вздовж автомобільних та залізничних магістралей (у місцях розташування населених пунктів поблизу автомагістралей)	Укравтодор Мінприроди Мінрегіон	2020	Підготовлені пропозиції щодо розробки норм та стандартів щодо проектування, облаштування, а також встановлення шумозахисних споруд вздовж автомобільних та залізничних магістралей (у місцях розташування населених пунктів поблизу автомагістралей)	не потребує додаткового фінансування	
10.5. відновлення, охорона та використання захисних лісових насаджень у смугах відведення автомобільних доріг та залізниць як	2. Розробка пропозицій щодо відновлення, охорони та використання захисних лісових насаджень у смугах відведення автомобільних доріг та	Укравтодор ПАТ «Укрзалізниця»	2020	Відновлення лісових насаджень, що виконують функції захисту від шуму, від вивітрювання ґрунтів, снігозахисту	не потребує додаткового фінансування	

складової екологічної мережі	залізниць як складової екологічної мережі					
10.6. впровадження механізму економічного стимулювання переходу вантажних та пасажирських перевезень на більш екологічно чисті залізничний та водний види транспорту	<p>1. Впровадження заходів з стимулювання переходу вантажних та пасажирських перевезень на більш екологічно чисті залізничний та водний види транспорту:</p> <ul style="list-style-type: none"> - впровадження системи дорожніх зборів з учасників дорожнього руху та залежно від екологічного класу автомобіля; - впровадження механізму економічного стимулювання перевізників щодо скорочення викидів забруднюючих речовин та парникових газів, зменшення шуму від транспортних засобів; (навколишнє середовище); - стимули для використання альтернативних джерел енергії, а також для 	Мінінфраструктури	2021	Запроваджено стимулюючі заходи для полегшення переміщення пасажирських та вантажних перевезень з автомобільного транспорту на більш екологічно чисті види транспорту		

	<p>використання екологічно чистих видів транспорту та спеціальних транспортних засобів, включаючи електричні автомобілі, міський електротранспорт, такі як метро, трамваї, тролейбуси, електричні автобуси та велосипеди (громадські системи обміну велосипедів);</p> <p>- стимули для використання екологічно чистих матеріалів у виробничих сумішах для будівництва доріг та транспортної інфраструктури.</p>					
<p>10.7. впровадження системи дорожніх зборів з користувачів автомобільних доріг залежно від екологічного класу автомобіля</p>	<p>Розробка методики визначення розміру дорожніх зборів за користування автодорогами з урахуванням рівня екологічних норм автомобілів відповідно до Додатку II Директиви 99/62/ЄС про стягнення платні з вантажних транспортних засобів</p>	<p>Мінінфраструктури</p>	<p>2021</p>	<p>Збільшення кількості автомобілів високого екологічного класу</p>	<p>не потребує додаткового фінансування</p>	

	за використання певних інфраструктури					
<i>10. Економічні стимули для сприяння міжрегіональному пасажирському транспорту, зокрема скасуванням ПДВ, а також державні пасажирські збори</i>						
10.8. впровадження економічних та інших заходів стимулювання використання в містах екологічно більш чистих видів транспорту, зокрема електромобілів, міського електричного транспорту - метрополітенів, трамваїв, тролейбусів, електробусів, а також велосипедного (систем громадського прокату велосипедів) транспорту	1. Розроблення та впровадження транспортних моделей великих міст з метою оптимізації пасажирського сполучення та підготовки до активного розвитку мережі електротранспорту у містах	КМДА Виконкоми міських рад Мінінфраструктури громадські організації (за згодою)	2021	Забезпечення комплексного транспортного планування міст		
	2. Залучення коштів міжнародних фінансових організацій з метою придбання електротранспорту для міст України	Мінінфраструктури ЄБРР ЄІБ	2022	Збільшення кількості електротранспорту в містах України		
	3. Розробка Концепції розвитку міського електричного транспорту України	Мінінфраструктури Мінфін Мінекономрозвитку	2020	Мінінфраструктури Мінфін Мінекономрозвитку	не потребує додаткового фінансування	

10.9. впровадження механізму економічного стимулювання перевізників для зменшення викидів забруднюючих речовин та парникових газів, зниження рівня шумів від транспортних засобів	1. Проведення аналізу та підготовка пропозицій щодо надання податкових пільг перевізникам, які застосовують транспортні засоби, оснащені електричними двигунами	Мінфін ДФС Мінприроди Мінінфраструктури	2020	Підготовлено пропозиції щодо надання податкових пільг перевізникам, які застосовують транспортні засоби, оснащені електричними двигунами, що сприятиме збільшенню імпорту електромобілів	не потребує додаткового фінансування	
	2. Проведення екологічного аудиту підприємств транспортної галузі	Державна екологічна інспекція	постійно	Підвищення рівня екологічної безпеки транспортних підприємств	не потребує додаткового фінансування	
	4. Внесення змін до ліцензійних умов провадження господарської діяльності транспорту екологічних вимог до рівня шуму від транспортних засобів	Укртрансбезпека	2020	Зменшення рівня шуму від транспортних засобів	не потребує додаткового фінансування	
10.10. удосконалення системи реагування на забруднення морських вод шляхом визначення джерел фінансування і відповідальних	1. Гармонізація українського законодавства з законодавством ЄС Директива 2000/59 / ЄС щодо портової інфраструктури для прийому відходів та	Мінінфраструктури Мінприроди Морська адміністрація МЗС Мінюст	2021	Прийняття законів України «Про ратифікацію Міжнародної Конвенції з цивільної відповідальності за шкоду, спричинену внаслідок	не потребує додаткового фінансування	

<p>виконавців національної системи термінової та ефективної боротьби з подіями, які призводять до забруднення моря або берегової смуги нафтою, іншими небезпечними і забруднюючими речовинами</p>	<p>залишків вантажу з суден; Регламент (ЄС) 417/2002 про прискорене введення в дію вимог щодо подвійного корпусу або еквівалентного проектування для однокорпусних нафтових танкерів; Регламент (ЄС) № 782/2003 про заборону застосування оловоорганічних сполук на судах</p>		<p>забруднення нафтою 2001 року»; «Про ратифікацію Міжнародної конвенції по забезпеченню готовності на випадок забруднення нафтою, боротьби з ним та співробітництву 1990 р.»); Затверджено Стратегічний план дій по збереженню біорізноманіття на виконання Протоколу про збереження біорізноманіття та ландшафтів Чорного моря 2002 року; Затверджено План заходів з виконання Україною Стратегічного плану дій для захисту та відновлення Чорного моря у рамках Конвенції про захист Чорного моря від забруднення</p>		
---	---	--	---	--	--

10.11. стимулювання використання альтернативних джерел енергії, а також екологічних видів транспорту та спецтехніки	1. Підготовка пропозицій щодо розробки нормативної бази щодо будівництва та експлуатації електромобілей, гібридів	Мінекономрозвитку Мінінфраструктури Мінприроди	2021	Підготовлено пропозиції щодо розробки нормативної бази щодо будівництва та експлуатації електромобілей, гібридів	не потребує додаткового фінансування	
	2. Впровадження заходів з стимулювання використання альтернативних видів палива (біогаз, водень, електрика)	Міненерго Мінприроди Мінекономрозвитку Мінінфраструктури	2021	Збільшення обсягів використання альтернативних видів палива (біогаз, водень, електрика)		
	3. Розробка нормативної документації щодо безпечної утилізації літєвих батарей	Мінприроди	2021	Зменшення рівня забрудненості навколишнього середовища	не потребує додаткового фінансування	
	4. Проведення аналізу поточної ситуації та підготовка пропозицій щодо впровадження заходів з економічного стимулювання переходу вантажного та пасажирського транспорту на більш екологічні види транспорту (залізниця, внутрішній водний транспорт	Мінінфраструктури	2021	Підготовка пропозицій щодо розробки нормативно-правових актів	не потребує додаткового фінансування	

10.12. стимулювання використання більш екологічно чистих матеріалів під час виготовлення будівельних сумішей для будівництва доріг та транспортної інфраструктури	1. Розробка методик розрахунків викидів забруднюючих речовин при виготовленні будівельних матеріалів та сумішів	Мінприроди Укравтодор	2021	Удосконалення системи контролю за викидами забруднюючих речовин при виготовленні будівельних матеріалів та сумішів	не потребує додаткового фінансування	
	2. Запровадження системи контролю та здійснення контролю якості виготовлення будівельних матеріалів, будівельних сумішей, полімерних і модифікованих добавок тощо	Мінприроди Мінекономрозвтку Державна екологічна інспекція України	постійно	Підвищення якості будівельних матеріалів, будівельних сумішей, полімерних і модифікованих добавок тощо	не потребує додаткового фінансування	
10.13. здійснення комплексу регуляторних і фіскальних заходів, зокрема запровадження міжнародних екологічних норм для транспортних засобів, удосконалення механізму використання альтернативних моторних палив, впровадження	1. Організаційно-методичне забезпечення запровадження екологічних норм «Євро» для колісних транспортних засобів, що вперше реєструються в Україні	Мінінфраструктури ДП «ДержавтотрансНДПроект»	2021	Запроваджено екологічних норм «Євро-6» для колісних транспортних засобів, що вперше реєструються в Україні	не потребує додаткового фінансування	
	2. Впровадження системи дорожніх зборів з учасників дорожнього руху залежно від екологічного класу автомобіля	Мінінфраструктури Мінфін Мінюст	2020	Прийняття відповідного нормативно-правового акту	не потребує додаткового фінансування	

економічних стимулів під час введення в експлуатацію транспортних засобів більш високого екологічного рівня	3. Впровадження заходів щодо стимулювання використання екологічно чистих видів транспорту	Мінінфраструктури Міненерговугілля Мінприроди Мінфін Мінюст	2021	Прийняття відповідного нормативно-правового акту	не потребує додаткового фінансування	
10.14. впровадження новітніх технологій тестування транспортних засобів за екологічними параметрами	1. Підготовка пропозицій щодо створення на базі «ДержавтотрансНДПроект» Національного науково-дослідного випробувального центру перспективних технологій безпечного, екологічно сприятливого та енергоефективного автомобільного транспорту відповідно до міжнародних технічних регламентів та директив ЄС	Мінінфраструктури ДП «ДержавтотрансНДПроект»	2020	підготовлено пропозиції щодо технологічного інструменту для визначення показників безпечності, екологічності й енергоефективності колісних транспортних засобів	не потребує додаткового фінансування	
10.15. впровадження національного плану реагування на випадки забруднення із суден у відкритому морі з урахуванням оновлення та придбання сучасних	1. Запровадження дієвого механізму управління безпекою на транспорті, державного нагляду і контролю на транспорті	Мінінфраструктури Морська адміністрація	2019	Створення та функціонування Єдиної інформаційної системи контролю на водному транспорті. Чітке розмежування та визначення функцій із		

<p>додаткових технічних засобів і обладнання, призначених для ліквідації та локалізації забруднень морського середовища</p>				забезпечення безпеки мореплавства Морської адміністрації, капітанів морських портів та служб капітанів морських портів		
	<p>2. Забезпечення ефективного розподілу функцій між державними органами влади щодо розслідування транспортних подій, ліцензування, сертифікації та державного контролю за безпекою на транспорті</p>	<p>Мінінфраструктури Морська адміністрація</p>	2019	Створення та функціонування Єдиної інформаційної системи контролю на водному транспорті		
	<p>3. Закупівля сучасних технічних засобів та обладнання для локалізації та помякшення наслідків морських забруднень;</p>	<p>Мінінфраструктури Морська адміністрація</p>	2021	Закуплено 10% від необхідної кількості сучасних технічних засобів та обладнання для локалізації та помякшення наслідків морських забруднень		
	<p>4. Будівництво, реконструкція портових засобів прийому відходів,</p>	<p>Мінінфраструктури Морська адміністрація</p>	2021	Побудовано, реконструйовано 10% від необхідної кількості портових		

	забруднених вод та залишків вантажів для забезпечення відповідності міжнародним конвенціям до яких Україна приєдналась			засобів прийому відходів, забруднених вод та залишків вантажів для забезпечення відповідності міжнародним конвенціям до яких Україна приєдналась		
	5. Впровадження ефективного механізму контролю за дотриманням заборони входу до територіальних вод України для суден, що не поміняли виділений баласт і не оснащені відповідно до міжнародних стандартів, прийнятих Україною	Мінінфраструктури Морська адміністрація	2021	Здійснення контролю за дотриманням заборони входу до територіальних вод України для суден, що не поміняли виділений баласт і не оснащені відповідно до міжнародних стандартів, прийнятих Україною		
	6. Налагодження співпраці між урядами країн Чорноморсько-Азовського басейну для вирішення питань охорони навколишнього середовища	Мінприроди центральні органи виконавчої влади	постійно	Забезпечення співпраці в превентивних заходах та при ліквідації загроз навколишньому середовищу	не потребує додаткового фінансування	
10.16. створення (побудова, реконструкція) достатньої кількості	1. Створення (побудова, реконструкція) достатньої кількості	ДП «АМПУ»	2021 далі продовженн	Виконано вимоги відповідних міжнародних конвенцій, до яких	не потребує додаткового фінансування	

<p>приймальних портових споруд для суднових відходів і забруднених вод, а також залишків вантажу з метою забезпечення дотримання відповідних міжнародних конвенцій, до яких приєдналась або планує приєднатись Україна</p>	<p>приймальних портових споруд для суднових відходів і забруднених вод, а також залишків вантажу з метою забезпечення дотримання відповідних міжнародних конвенцій, до яких приєдналась або планує приєднатись Україна</p>		<p>я реалізації заходу</p>	<p>приєдналась або планує приєднатись Україна</p>		
<p>10.17. забезпечення міждержавного співробітництва під час розв'язання проблем у сфері охорони навколишнього природного середовища</p>	<p>1. Участь у міжнародних проектах HORIZON 2020 За напрямками «Зелений транспорт» «Утилізація літєвих батарей»</p>					
<p>10.18. забезпечення обладнання всіх суден та інших плавучих засобів ємкостями для збирання лляльних та інших забруднених вод, які підлягають передачі на спеціальні очисні споруди для</p>	<p>1. Забезпечення наявності на всіх плавучих засобах ємкостей для збирання лляльних та інших забруднених вод, які підлягають передачі на спеціальні очисні споруди для очищення та знезараження</p>	<p>Морська адміністрація</p>	<p>2021</p>	<p>Забезпечення екологічної безпеки в морських портах та територіальних водах України</p>		

очищення та знезараження						
10.19. забезпечення дотримання заборони щодо заходження в територіальне море суден, які не провели заміну ізольованого баласту і не обладнані цистернами і закритими фановими системами для збирання стічних вод будь-якого походження чи установками для очищення та знезараження таких вод, що відповідають міжнародним стандартам	1. Забезпечення дотримання заборони щодо заходження в територіальне море суден, які не провели заміну ізольованого баласту і не обладнані цистернами і закритими фановими системами для збирання стічних вод будь-якого походження чи установками для очищення та знезараження таких вод, що відповідають міжнародним стандартам	Морська адміністрація	2021 далі постійно	Забезпечення екологічної безпеки в морських портах та територіальних водах України		
10.20. створення умов для запобігання аваріям на транспортних засобах, які можуть призвести до погіршення екологічного стану водних об'єктів (забруднення), що	1. Здійснення превентивних та профілактичних заходів з запобігання виникнення аварій на об'єктах інфраструктури водного транспорту	Морська адміністрація ДП «АМПУ» портові оператори	2021	Мінімізовано ризики виникнення аварій на об'єктах інфраструктури водного транспорту		

може шкідливо вплинути на здоров'я людей і стан водних екосистем						
10.21. підвищення відповідальності власників транспортних засобів за виникнення аварійних ситуацій, своєчасне інформування та ліквідацію їх наслідків	1. Включення в початкові програми підготовки та підвищення кваліфікації персоналу транспорту курси (лекції) з охорони навколишнього середовища під час експлуатації, технічного обслуговування, утилізації транспортних засобів	Мінінфраструктури МОН	2020	підвищено рівень обізнаності персоналу у галузі транспорту з охорони навколишнього середовища під час експлуатації, технічного обслуговування, утилізації транспортних засобів	не потребує додаткового фінансування	
	2. Моніторинг об'єктів (за допомогою пересувних мобільних пунктів контролю), що шкідливо впливають на стан навколишнього природного середовища та безоплатне подання відповідної інформації органам, що ведуть державний облік	Мінприроди Мінінфраструктури Мінфін Мінюст	2021	підвищення рівня екологічної безпеки, організація здійснення належного нагляду (контролю) за безпекою на транспорті		

	3. Створення реєстру обліку та забезпечення вільного доступу до екологічної інформації	Мінприроди	2021	створено реєстр обліку та забезпечення вільного доступу до екологічної інформації	не потребує додаткового фінансування	
Пріоритет 4. Безперешкодна мобільність та міжрегіональна інтеграція						
1. забезпечення мобільності та функціонування сучасного пасажирського транспорту	1. Проведення аналізу існуючого стану та побудова транспортної моделі областей та великих міст, вибір пілотного регіону	Мінінфраструктури ОДА Виконкоми міських рад	2020	Розроблено дорожню карту побудови транспортної моделі сталої мобільності, міста, області		
	2. Залучення міжнародної допомоги до реалізації пілотного проекту	Мінінфраструктури ОДА Виконкоми міських рад	2021	Підвищення кадрового потенціалу	Кошти Світового банку; ЄІВ	
	3. Реалізація пілотного проекту сталої мобільності міста, області (перший етап)	Мінінфраструктури ОДА Виконкоми міських рад	2021	початок реалізації пілотного проекту сталої мобільності міста, області		
2. забезпечення ефективного державного нагляду (контролю) за якістю надання транспортних послуг з перевезення пасажирів	1. Розробка методики оцінки надання якості транспортних послуг як на національному та і на регіональному рівнях, що передбачатиме обов'язковість розроблення системи якості послуг пасажирських	Мінінфраструктури Мінсоцполітики Мінрегіон Мінфін Укртрансбезпека ОДА	2020	прийняття наказу Мінінфраструктури щодо затвердження методики оцінки надання якості транспортних послуг як на національному та і на регіональному рівнях, що передбачатиме	не потребує додаткового фінансування	

	перевезень її оприлюднення, моніторинг та результатами усунення недоліків			обов'язковість розроблення системи якості послуг пасажирських перевезень її оприлюднення, моніторинг та результатами усунення недоліків		
3. запровадження механізму дієвого контролю за наданням звітності на транспорті всіма суб'єктами господарювання та підвищення їх відповідальності за надання недостовірних даних	1. Удосконалення нормативно-правового щодо врегулювання механізму дієвого контролю за наданням звітності на транспорті всіма суб'єктами господарювання та підвищення їх відповідальності за надання недостовірних даних	Держстат МВС Нацполіція	2020	прийняття нормативно- правового акта щодо врегулювання механізму дієвого контролю за наданням звітності на транспорті всіма суб'єктами господарювання та підвищення їх відповідальності за надання недостовірних даних	не потребує додаткового фінансування	
4. протидія нелегальним перевезенням, створення умов для виходу перевізників з "тіні" та забезпечення легалізації доходів автомобільних перевізників	1. Створення ефективного механізму контролю за нелегальними автомобільними перевезеннями	Укртрансбезпека	2020	зменшення кількості нелегальних перевезень	не потребує додаткового фінансування	

<p>5. забезпечення розвитку мультимодальних пасажирських перевезень та запровадження “єдиного транспортного квитка”</p>	<p>1. Нормативне забезпечення запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду та «електронного квитка»</p>	<p>Мінінфраструктури Мінфін Мінекономрозвитку</p>	<p>2019</p>	<p>прийнято Закон України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо спрямування адміністративних стягнень у сфері міського електричного транспорту до місцевих бюджетів»; прийнято постанову Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку надання пільг у готівковій формі з оплати проїзду усіма видами транспорту загального користування на міських, приміських та міжміських маршрутах» внесено зміни до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25 травня 2006 року № 503 «Про затвердження Типових форм</p>	<p>не потребує додаткового фінансування</p>	<p>-</p>
---	--	---	-------------	---	---	----------

				квитків на проїзд пасажирів і перевезення багажу на маршрутах загального користування»		
	2. Розроблення та прийняття необхідних нормативно-правових актів та вжиття дієвих заходів із впровадження в Україні інтермодальних пасажирських перевезень з урахуванням кращого міжнародного досвіду, в тому числі щодо запровадження «єдиного транспортного квитка» для комбінованої форми або можливості вибору виду транспорту для перевезень пасажирів між авіаційним, залізничним та іншими видами транспорту	Мінінфраструктури Державіаслужба ПАТ «Укрзалізниця»	2021	прийняття наказу Мінінфраструктури щодо розвитку інтермодальних пасажирських перевезень та підвищення конкурентоспроможності авіаційної та залізничної галузей України на міжнародних ринках перевезень	міжнародні грантові кошти на впровадження законодавства та кращих практик ЄС	
	3. створення системи обліку оплати проїзду на національному рівні	Мінінфраструктури Виконкоми міських рад ОДА	2020	впровадження в дію платформи автоматизованої системи сплати за		

		ПАТ «Укрзалізниця»		проїзд на національному рівні		
6. упорядкування організації та фінансування соціально важливих пасажирських перевезень всіма видами транспорту	1. Проведення аналізу всіх напрямків пасажирських перевезень для виявлення потенційно прибуткових видів перевезень та стабільно збиткових перевезень	ПАТ «Укрзалізниця»	2020	визначено потенційно прибуткових види та напрямки перевезень та стабільно збиткові	не потребує додаткового фінансування	
	2. Розроблення плану розвитку потенційно прибуткових пасажирських перевезень	ПАТ «Укрзалізниця»	2020	затверджено план розвитку потенційно прибуткових пасажирських перевезень	не потребує додаткового фінансування	
	3. Аналіз реальних витрат ПАТ «Укрзалізниця» на напрямки стабільно збиткових пасажирських перевезень, визначення вартості перевезень та варіанти її компенсації	ПАТ «Укрзалізниця» Мінінфраструктури Мінсоцполітики Місцеві органи влади	2021	Підготовка пропозицій щодо визначення вартості стабільно збиткових пасажирських перевезень та варіанти її компенсації	не потребує додаткового фінансування	
	4. Розробка системи управління якістю пасажирських залізничних перевезень	ПАТ «Укрзалізниця»	2020	впроваджено системи управління якістю пасажирських залізничних перевезень		
7. удосконалення структури та механізму управління	Підготовка дорожньої карти щодо удосконалення структури та механізму	ПАТ «Укрзалізниця» Мінекономрозвитку Місцеві органи влади	2020	Підготовлено дорожню карту щодо удосконалення структури та	не потребує додаткового фінансування	

вузькоколійними залізницями	управління вузькоколійними залізницями та залучення коштів інвесторів			механізму управління вузькоколійними залізницями та залучення коштів інвесторів		
8. впровадження контрактної форми взаємовідносин перевізників з місцевими органами виконавчої влади щодо замовлення соціальних зобов'язань та суспільно важливих послуг з перевезень пасажирів	1. Правове визначення умов та порядку укладення угод між органами державної влади та операторами транспорту щодо надання послуг суспільного інтересу на пасажирському транспорті та справедливої компенсації за такі послуги	Мінінфраструктури	2020	підготовлено нормативно-правової бази для здійснення та надано методичну допомогу щодо укладення угод між органами державної влади та операторами транспорту щодо надання послуг суспільного інтересу на пасажирському транспорті та справедливої компенсації за такі послуги	не потребує додаткового фінансування	
	2. Підготовка пропозицій щодо можливості впровадження системи стимулювання перевізників, які досягають соціального стандарту	Мінінфраструктури	2020	підготовлено пропозиції щодо можливості впровадження системи стимулювання перевізників, які досягають соціального стандарту	не потребує додаткового фінансування	

<p>9. лібералізація та дерегуляція ринку пасажирських автомобільних перевезень</p>	<p>1. Розробка та прийняття Законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо врегулювання роботи таксі, легкових автомобілів на замовлення та інформаційно диспетчерських служб» (реєстр. № 3107); «Про внесення змін до податкового кодексу України щодо встановлення особливостей оподаткування доходів отриманих фізичними особами при здійсненні перевезень пасажирів легковим автомобілем з викликом через інформаційно диспетчерські служби» (реєстр № 5356).</p>	<p>Мінінфраструктури</p>	<p>2021</p>	<p>впорядкування господарської діяльності у сфері легкових автомобільних перевезень, запровадження державного регулювання ринку таксі, створення прозорого конкурентного середовища для його розвитку;</p> <p>легалізація роботи таксі та інформаційно-диспетчерських служб;</p> <p>офіційне працевлаштування значної кількості працівників;</p> <p>підвищення безпеки перевезень пасажирів легковим автомобільним транспортом моніторингу дотримання прав пасажирів та</p>	<p>не потребує додаткового фінансування</p>	
--	---	--------------------------	-------------	---	---	--

	2. Аналіз доцільності імплементації положень Протоколу до Угоди про нерегулярні міжнародні перевезення пасажирів автобусами (Угода ІНТЕРБУС) щодо міжнародних регулярних і спеціальних регулярних перевезень пасажирів автобусами	Мініфраструктури	2020	Поетапне спрощення доступу до ринку послуг ³ пасажирських міжнародних автомобільних перевезень		
10. врегулювання автостанційної діяльності	1. Нормативно правове врегулювання автостанційної діяльності щодо створення рівних умов конкуренції з надання автостанційних послуг	Мініфраструктури	2019	визнання наказу Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Порядку регулювання діяльності автостанцій» від 27.09.2010 N 700 таким, що втратив чинність	не потребує додаткового фінансування	
	2. Посилення контролю діяльності автостанцій	Укртрансбезпека	2021	затверджено нормативно-правові акти щодо механізму контролю діяльності автостанцій та вжиття заходів щодо	не потребує додаткового фінансування	

				їх порушення		
11. стимулювання розвитку транспортних перевезень пасажирів між регіонами країни, зокрема шляхом відміни податку на додану вартість, державного збору з пасажирів тощо	1. Розробка проекту закону «Про внесення змін до Податкового кодексу України» в частині відміни ПДВ з продажу квитків за перевезення пасажирів	Мінфін Мінінфраструктури	2020	Внесення до ВРУ проекту	не потребує додаткового фінансування	
12. забезпечення розвитку мережі маршрутів авіаційних перевезень між регіонами країни, зокрема завдяки модернізації регіональних аеропортів та аеродромів із залученням міжнародних кредитних програм та грантів для здешевлення і підвищення доступності авіаційних послуг	1. Розвиток та налагодження роботи комунального підприємства «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради»	Черкаська ОДА КП «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради»	2021	Забезпечення служби авіаційної безпеки та аеропортової служби КП "Аеропорт Черкаси ЧОР" необхідним обладнанням. Капітальний ремонт виробничих та побутових приміщень. Облаштування злітно-посадочної смуги системами VOR(DME)та ILS або аналог, облаштування та сертифікація. Облаштування зовнішнього освітлення	Місцевий бюджет Інші джерела	483,0 млн грн

	2. Реконструкція аеродрому та будівництво пасажирського терміналу Міжнародного аеропорту "Суми"	Укрінфрапроект Сумська ОДА обласне комунальне підприємство "Аеропорт "Суми"	2020	проведення ремонту злітно-посадкової смуги та реконструкції аеровокзального комплексу обласного комунального підприємства «Аеропорт Суми».	міський бюджет обласного бюджет державний бюджет інвестиційні, кошти гранти від міжнародних фінансових організацій.	875,0 млн грн.
	3. Розвиток та підтримка ПOKП «Аеропорт-Полтава»	Укрінфрапроект Полтавська ОДА ПOKП «Аеропорт-Полтава»	2020	Проведено роботи з капітального ремонту та реконструкції аеровокзалу, реконструкції аеродрому, периметрової огорожі аеропорту Придбано спецтехніку	Державний бюджет, місцевий бюджет, державно-приватне партнерство.	305,0 млн грн.
	4. Аеропорт «Тернопіль»	Тернопільська ОДА	2020	Реалізація проекту «Капітальний ремонт будівлі аеровокзалу (заміна віконних, дверних блоків та утеплення фасадів) за адресою м.Тернопіль, Підволочиське шосе, Аеропорт» Проведено роботи з реконструкції та	МФО, інвестиційні кошти, кредитні кошти, грантові кошти	510,5 млн грн.

				добудови злітно-посадкової смуги" Споруджено вантажний митний термінал із складами тимчасового зберігання. Встановлено на території аеропорту "Тернопіль" сонячної електростанції		
5.	Розвиток ОКП «Міжнародний аеропорт Рівне»	Мініфраструктури Рівненська ОДА ОКП «Міжнародний аеропорт Рівне»	2020	виконання реконструкції аеровокзалу та аеродрому, придбання спецтехніки та обладнання.	державний бюджет, місцевий бюджет, інші джерела	584,5 млн грн.
6.	Розвиток та підтримка філії "Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ" Тзов "Скорзонера".	Мініфраструктури Івано-Франківська ОДА "Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ" Тзов "Скорзонера".	2020	Проведено роботи з реконструкції існуючого аеровокзалу та аеродрому	державний бюджет, місцевий бюджет, інші джерела	2316,3 млн грн.
7.	Розвиток та підтримка ЗОКП "Міжнародний аеропорт Ужгород"	Мініфраструктури Закарпатська ОДА ДП «Украерорух»	2020	Проведено роботи з Реконструкції аеровокзалу та будівництва аварійно-рятувальної станції. Оснащено аеродрому засобами	державний бюджет, місцевий бюджет, інші джерела	350 млн грн.

				інструментального заходу на посадку. Встановлено світлосигнальну систему аеродрому з вогнями високої інтенсивності (ОВІ) для заходу на посадку. Розширено злітно-посадкову смугу до 45 м, проведено капітальний ремонт та розширення рілужних доріжок, перону та місць стоянок повітряних суден; придбано наземну техніку та засоби механізації для обслуговування повітряних суден та експлуатації аеродрому, техніку та обладнання для проведення аварійно-рятувальних робіт;		
8.	Реконструкція старого терміналу «1» для обслуговування пасажирів категорії VIP (бізнес-термінал)	Мінінфраструктури Львівська ОДА	2021	Проведено роботи з реконструкції «Терміналу 1» (старого аеровокзалу).	Власні кошти	20,0 млн грн

	Аеропорту Львів ім. Данила Галицького					
	9. Проведення реконструкції злітно-посадкової смуги аеродрому КП «Аеропорт Хмельницький»	Мінінфраструктури, Хмельницька ОДА	2021	Проведено реконструкцію злітно-посадкової смуги аеродрому КП «Аеропорт Хмельницький»	Кредитні кошти (під державні гарантії) місцевий бюджет власні кошти інвестиції	375 млн.грн. 7 млн. грн. 2 млн. грн. 369,2 млн. грн
13. створення сприятливих умов для залучення авіаперевізників для здійснення міжнародних перевезень та перевезень між регіонами країни, зокрема авіакомпаній моделі “лоу-кост”	1. Впровадження заходів з підтримки регіональних аеропортів в ідентифікації та веденні переговорів з дешевими авіакомпаніями	Мінінфраструктури	2021	залучення авіакомпаній моделі “лоу-кост” до перевезень з регіональних аеропортів		
	2. Розробка типової бізнес-моделі, що дозволить регіональному аеропорту пропонувати привабливі умови для дешевих авіакомпаній	Мінінфраструктури	2020	залучення авіакомпаній моделі “лоу-кост” до перевезень з регіональних аеропортів		
14. запровадження стратегічного планування надання транспортних послуг в містах та прилеглих до міст	1. Проведено аналіз забезпечення транспортного сполучення міст з аеропортами, зв'язок аеропортів із	Мінінфраструктури Державіаслужба ПАТ «Укрзалізниця» ОДА	2020	Затверджено Дорожню карту забезпечення сталого сполучення аеропорт – місто,		

територій як складової частини їх стратегічного планування розвитку, в тому числі з урахуванням забезпечення ефективного та зручного приміського сполучення між об'єктами транспорту (аеропорти, залізничні вокзали, морські та річкові порти, автовокзали тощо)	залізничними вокзалами 2. Розробка та затвердження Комплексного плану (схем) розвитку морських портів	Мінінфраструктури ДП «АМПУ» ПАТ «Укрзалізниця» Укравтодор	2021	аеропорт – залізничний вокзал Затверджено Комплексний план розвитку морських портів		
15. виділення у містах окремих смуг руху для перевезення пасажирів	1. Приведення планів розвитку міст у відповідність до державних будівельних норм	Виконкоми місцевих рад	2020	передбачення планами розвитку міст виділення у містах окремих смуг руху для перевезення пасажирів		
16. забезпечення інституціональної підтримки розвитку велосипедного руху, прийняття відповідних нормативно-правових актів щодо	Пріоритет 4 п.18					

його участі у дорожньому русі						
17. розроблення стратегії розвитку велосипедного руху, посилення велосипедної безпеки, яка б ґрунтувалася на прогресивному іноземному досвіді, та забезпечення розвитку інфраструктури для велосипедного руху	Пріоритет 4 п.18					
18. забезпечення розвитку соціально та екологічно орієнтованої мобільності на короткі відстані відповідно до моделей “Місто коротких шляхів” та впровадження принципів інтермодальності та забезпечення оптимальної взаємодії велосипедного руху з іншими видами транспорту	1. Пріоритет 3. П. 6.9. Облаштування безпечної пішохідної інфраструктури, створення безпечної інфраструктура для руху велосипедів	Мінінфраструктури МВС Укравтодор Національна поліція	2021	Облаштування наземних пішохідних переходів (оновлення дорожніх знаків, дорожньої розмітки, пішохідних огорожень, альтернативних засобів освітлення, установка світлофорів, острівців безпеки, засобів примусового зниження швидкості); влаштування		

				(проекування та будівництво) в містах та на позаміських дорогах відокремлених велосипедних доріжок; популяризація використання пішоходами та велосипедистами світловідбивних засобів		
19. сприяння розвитку та популяризації авіації загального призначення, в тому числі шляхом спрощення процедур реєстрації, сертифікації та митного оформлення повітряних суден і надлегких літальних апаратів, а також приведення вимог законодавства України у відповідність із стандартами та рекомендованою практикою ІКАО щодо нерегулярних	-					

міжнародних польотів з некомерційною метою						
<i>20. підвищення якості пасажирських перевезень відповідно до законодавства ЄС шляхом</i>						
20.1. впровадження механізму систем управління якістю щодо пасажирських перевезень з обов'язковим оприлюдненням результатів діяльності	1. розробка систем управління якістю пасажирських перевезень, впровадження механізму аналізу виконання цих систем через вивчення задоволеності пасажирів послугами.	суб'єкти господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів (за згодою)		системи управління якістю пасажирських перевезень опубліковані на сайтах перевізників, запроваджено механізм анкетування пасажирів		
20.2. запровадження механізму організації соціальних зобов'язань та надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів	Пріоритет 4. П. 8 пп. 1.					
20.3. впровадження нових технологій та інтелектуальних транспортних систем для поліпшення якості надання транспортних послуг, систем інформування про надані послуги,	Розроблення транспортної комплексної карти доступності транспортних послуг	Мінінфраструктури	2020	Оприлюднення на сайті Міністерства транспортної комплексної карти доступності транспортних послуг		

впровадження електронної та інтегрованої автоматичної системи оплати проїзду						
20.4. створення умов для заснування спільних компаній приміських пасажирських перевезень за участю місцевих органів виконавчої влади	1. Удосконалення нормативно правових актів стосовно приміських пасажирських перевезень за участю місцевих органів виконавчої влади	Мінінфраструктури	протягом одного року після Закону України «Про залізничний транспорт»	Прийняття нормативно правових актів стосовно приміських пасажирських перевезень		
20.5. створення умов для забезпечення діяльності приватних перевізників для здійснення перевезень пасажирів між регіонами країни та в міжнародному сполученні	Пріоритет 1. п. 7.2.					
21. створення умов для з'єднання обласних центрів мережею швидкісних (від 160 до 200 кілометрів на годину - до 2025 року) та	1. . Розробка нормативно-правових актів щодо забезпечення безпеки та технічного регулювання при будівництві та експлуатації	Мінінфраструктури	2020	прийнято нормативно-правовий акт щодо забезпечення безпеки та технічного регулювання при будівництві та	не потребує додаткового фінансування	

високошвидкісних (від 250 до 400 кілометрів на годину - до 2030 року) залізниць, зокрема на основі державно-приватного партнерства	високошвидкісних залізниць			експлуатації високошвидкісних залізниць		
	2. Розробка попереднього техніко економічного обґрунтування будівництва високошвидкісної залізниці	Мінінфраструктури Укрдержбудекспертиза ОДА	2021	Затверджене техніко економічного обґрунтування будівництва високошвидкісної залізниці	не потребує додаткового фінансування	
	3. Внесення змін до Закону України «Про відчуження земельних ділянок, інших об'єктів нерухомого майна, що на них розміщені, які перебувають у приватній власності, для суспільних потреб з мотивів суспільної необхідності»	Мінінфраструктури	2021	Нормативне забезпечення відчуження земельних ділянок для будівництва високошвидкісних залізничних колій	не потребує додаткового фінансування	
22. забезпечення за участю місцевих держадміністрацій поетапної заміни автомобільного транспорту на електротранспорт, зокрема шляхом залучення кредитів на сприятливих умовах, удосконалення законодавства тощо	1 Пріоритет 3. п.10.8.2.					
	2. Створення національної мережі авто зарядних станцій для електромобілів вздовж доріг міжнародного значення	Міненерговугілля Мінінфраструктури ДП «НАК «Укренерго», Укравтодор	2020	Створено мережі швидкісних авто зарядних станцій для електромобілів уздовж напрямку доріг: М-03 (Київ – Харків), М-05 (Київ – Одеса), М-06 (Київ – Чоп), М-09 (Львів – Рава-		

				Руська), М-10 (Львів – Краковець), що забезпечить популяризації електромобільного транспорту та зменшенню викидів вуглекислого газу та інших шкідливих речовин, шляхом впровадження найсучасніших технологій та наближення до стандартів ЄС		
23. проведення перевірок використання транспортних засобів понад установлений виробником строк						
24. запровадження системи моніторингу дотримання прав пасажирів та критеріїв оцінювання якості послуг пасажирських перевезень, а також систем стимулювання перевізників за їх досягнення та	Розроблення та прийняття Закону України «Про соціально значущі послуги з перевезення пасажирів»	Мінінфраструктури	2021	впровадження системи фінансового відшкодування автомобільним та залізничним перевізникам за надання суспільно значущих послуг	не потребує додаткового фінансування	

дотримання соціальних нормативів						
25. забезпечення доступності транспортних послуг для всіх громадян, у тому числі для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, шляхом створення для них доступного середовища для вільного пересування						
26. поступове оновлення рухомого складу для пасажирських перевезень, заміна видів транспорту з вуглецевими викидами, просування "зелених" видів транспорту, забезпечення розвитку велосипедного руху в містах, заміна концепції використання міні-	1. Пріоритет 3. п.10.8.2. Залучення коштів міжнародних фінансових організацій з метою придбання електротранспорту для міст України	Мінінфраструктури ЄБРР ЄІБ	2021	збільшення кількості електротранспорту в містах України		
	2. Розгортання мережі велосипедних доріжок у містах з відповідним рівнем якості та безпеки	Виконкоми міських рад	2021	Створено мережі захищених велосипедних доріжок у містах з понад 100 тис. жителів		

<p>автобусів на більш гнучкі та екологічно чисті системи, обладнані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення</p>						
<p>27. сприяння підвищенню міської мобільності та розвитку системи мережі паркувальних зон і пасажирських терміналів для пересадки з індивідуального транспорту на міський транспорт</p>	<p>1. Визначення в рамках побудови транспортної моделі великих міст, зон паркування та проїзду, що дасть можливість паркування окремих транспортних засобів поблизу вузлів основних послуг міського транспорту</p>	<p>КМДА Виконкоми міських рад</p>	<p>2019</p>	<p>розроблено транспортні моделі великих міст, що включитимуть визначення зон паркування та проїзду</p>		